

gi, og at regeringen ikke på den måde er interesseret i at udvande det mål.

Kl. 13:46

Formanden:

Så er det ministeren.

Kl. 13:46

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil sige, at jeg glæder mig over, at man måske kan fjerne fokus lidt fra den her debat om målsætning, pejlemærke og 25 pct., 20 pct., eller hvor meget det nu skal være, og så gå i gang med at kigge på, hvad det er, vi kan gøre konkret, hvad det er for nogle virkemidler, vi kan tage i brug, så vi reducerer transportsektorens CO₂-udslip, men samtidig sikrer, at vores samfund kan fungere: at forældre kan komme til og fra arbejde og hente børn i børnehaven, at varer kan blive fragtet rundt osv. Det er jo vigtigt, at man hele tiden har et realistisk blik på, hvad der er muligt, og hvordan vi får samfundet til at fungere.

Men det er et tema, som optager os meget i Transportministeriet. Vi har sagt, at vi til efteråret vil komme med en strategi for en reduktion af transportsektorens CO₂-udledning. Vi vil komme med et katalog over forskellige virkemidler, og så må vi se på, hvilke der økonomisk set er mest hensigtsmæssige at tage i brug. Det mener jeg er meget mere vigtigt at se på end at drøfte alt muligt teoretisk omkring pejlemærker og forskellige tal.

Kl. 13:47

Formanden:

Tak til fru Pia Olsen Dyhr.

Så er det hr. Kim Christiansen som spørger.

Kl. 13:47

Spm. nr. US 67

Kim Christiansen (DF):

Først kom der en rapport fra Infrastrukturkommissionen om den fremtidige infrastruktur i Danmark, og dernæst meldte regeringen ud, at man ville komme med en investeringsplan, for det er jo klart, at det, der står i sådan en infrastrukturrapport, koster penge, og det er fornuftigt nok, at man så også laver en investeringsplan for det.

Umiddelbart efter kom der så en udskyldelse af en række vejprojekter, og det leder mig hen til det egentlige spørgsmål, og det er – ud over at jeg selvfølgelig gerne vil høre ministeren om, hvorvidt udskyldelsen af de projekter lever deres eget liv og ikke er en del af den fremtidige inve-

steringsplan – om ikke der, når man nu er i gang med det her, var nogle af projekterne, man burde revurdere og se på, om det er de rigtige løsninger.

Når nu der sker en udskyldelse på 1-2 år og man alligevel skal finde flere penge til de her projekter, kunne det så måske være klogt at revurdere nogle af projekterne med henblik på en mere fremtidssikret løsning?

Kl. 13:49

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:49

Transportministeren (Carina Christensen):

Det er rigtigt, at vi har fået den her store, flotte rapport fra Infrastrukturkommissionen med en masse gode forslag og ønsker til, hvordan man bør investere i infrastruktur her i landet fremover. Den er vi jo i gang med at kigge på og også arbejde med i forhold til den investeringsplan, der kommer til efteråret.

Men så kører der jo en trafikaftale her og nu, og Dansk Folkeparti er jo også en del af trafikaltalen – og det vil jeg gerne kvittere for – sammen med regeringspartierne og Det Radikale Venstre. Der har vi igangsat nogle vejprojekter – vi har i hvert fald planlagt at sætte dem i gang – og det viser sig så, hvilket jeg også har orienteret forligskredsen om, at de bliver meget dyrere end det, man oprindeligt havde troet. Der er vi jo altså nu engang forpligtede til at opføre os temmelig ansvarligt, når det er skatteborgernes penge, vi sidder og forvalter, og derfor aftalte vi så også i forligskredsen i forbindelse med finanslovforhandlingerne her for finansåret 2008, at vi nu vil bede om at få dem gennemregnet en gang til, så vi helt præcis kan vide, hvad de her projekter koster, inden vi går videre med dem. De nye tal håber vi at kunne fremvise til efteråret.

Planen er ikke, at de her projekter ikke skal gennemføres, men det er jo klart, at når vi får de nye tal, giver det i hvert fald anledning til, at vi har mulighed for i trafikforligskredsen i lyset af de nye tal at se på, hvilken vej projekterne så skal gå.

Kl. 13:50

Formanden:

Hr. Kim Christiansen.

Kl. 13:50

Kim Christiansen (DF):

Jeg er da meget tryk ved, at ministeren mener, vi skal være økonomisk ansvarlige. Det er vi også i forligskredsen, kan jeg forsikre om.