

Grunden til, at jeg spørger om det her, er jo, at jeg synes, at når man alligevel er ved at revurdere nogle projekter prismæssigt, kunne man så ikke vælge den rigtige løsning?

Jeg kunne nævne et eksempel med en omfartsvej ved Slagelse, som er et af projekterne, men hvor man allerede nu skønner, at projektet faktisk ikke er tidssvarende, det er for kortsigtet, og det er ikke den rigtige løsning. Der er noget med en rute 21, der skal være motortrafikvej, og det er et spørgsmål, om det kunne være en motorvej og dermed være mere fremtidssikret.

Det var egentlig det, jeg ville med mit spørgsmål: om ikke man kunne bruge den her mellem-liggende periode, hvor man alligevel er ude at lave nogle beregninger, til også at revurdere nogle af projekterne, så vi ikke om 5 år skal til at lave en motorvej i stedet for en motortrafikvej? For det kender vi jo godt alle sammen omkostningerne ved.

Kl. 13:51

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:51

Transportministeren (Carina Christensen):

Det er jo altid en god idé at bruge den sunde fornuft, og hvis man, når man nu til efteråret igen får de nye budgetter og kan se, at tallene måtte være skredet, og man samtidig måtte have fået andre nye informationer, så er det jo altid en god idé at forholde sig til de nye tal og også bruge de nye informationer, man måtte have.

Det, der er tanken her og nu, er, at projekterne, som de ligger, og som vi kender dem i dag, er ved at blive regnet igennem en gang til. Vi ved, at de budgetter, som vi var blevet præsenteret for, ikke holder, og derfor har vi brug for at få nogle nye tal – og forhåbentlig nogle præcise tal – så vi ved, hvad det er for nogle projekter, vi sætter i søen.

Så må vi selvfølgelig til efteråret, når vi har de nye tal, tage stilling til, om projekterne skal køre videre. Det er jo det, der er planen indtil videre, det er det, der er aftalt i trafikforligskredsen.

Hvis der er ønsker fra forligspartierne om, at vi kigger på enkelte af projekterne og reviderer dem, jamen så lytter jeg gerne til de ønsker, og så må vi jo drøfte dem i den kreds.

Kl. 13:52

Formanden:

Så er det hr. Kim Christiansen for et sidste spørgsmål.

Kl. 13:52

Kim Christiansen (DF):

Jeg er meget glad for, at der i hvert fald bliver åbnet en mulighed for, at vi i forligskredsen kan diskutere nogle af de her projekter for netop at se på: Er det de rigtige, eller kunne vi fremtidssikre dem lidt bedre? Det er som bekendt altid billigere at bygge kælderens før huset; det er i hvert fald den billigste løsning.

Som det allerseneste har vi jo netop lavet en aftale om modulvogntog. Det medfører jo også nogle vejændringer.

Jeg vil spørge, om det er sådan, at det er indtænkt, at der kan være nogle synergieffekter ved det, og om det er nogle overvejelser, man også lige vil gøre sig i forbindelse med nogle af de ruter, der skal være til modulvogntog. Der er jo afsat nogle penge til det, og der er så også afsat nogle penge til vejprojekter. Hvis der er nogle af de steder, det er sammenfaldende, kunne der måske være nogle synergieffekter.

Kl. 13:52

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:52

Transportministeren (Carina Christensen):

Det ville da i hvert fald være en god idé at indhøste de synergieffekter, der måtte være. Jeg har ikke overblik over i forhold til de her projekter og i forhold til forsøget med modulvogntog, som starter op til november, om der er nogle steder, hvor man kan indhøste en synergieffekt, men jeg er klart enig i, at det da vil være hensigtsmæssigt, at man gør det, og det er jeg også sikker på at man har blik for i Vejdirektoratet.

Kl. 13:53

Formanden:

Tak til hr. Kim Christiansen.

Næste og sidste spørger er hr. Rasmus Prehn.

Kl. 13:53

Spm. nr. US 68

Rasmus Prehn (S):

Jeg vil spørge ind til den kollektive trafik. Det er jo sådan, at vi i disse år oplever, at det desværre går den forkerte vej med antallet af passagerer i kollektive busser. Der bliver færre og færre passagerer, og der bliver ringere og ringere økonomi i busselskaberne. Det går jo den forkerte vej – ikke mindst i forhold til miljøet og i forhold til at sikre mindre trængsel på vejene.

Spørgsmålet har flere gange været oppe, bl.a. i Jyllands-Posten den 4. februar, hvor man pege-