

de på, at der var nogle interessante erfaringer at hente fra Sverige.

I den forbindelse stillede jeg et skriftligt § 20-spørgsmål til transportministeren, hvor jeg spurgte, om man ikke kunne forestille sig, at der var nogle incitamentsstrukturer, man kunne bruge, så man ligesom i Sverige fik flere passagerer ind i busserne. Det, man har gjort i Sverige, er, at man har lagt den kollektive trafik økonomi an på, at man laver serviceforbedringer osv. På den måde har man altså fået løftet antallet af passagerer.

Nu er der så sket det, at jeg – efter 2 måneder – endnu ikke har fået svar på det her spørgsmål, selv om der er regler om, at vi skal have svar på de skriftlige § 20-spørgsmål meget hurtigt. Derfor vil jeg benytte mig af lejligheden til at spørge ind til det her i den mundtlige spørgetid. Kunne man ikke forestille sig, at vi kunne lære af Sverige, hvor de faktisk har fået løftet antallet af buspassagerer? Kunne vi ikke lære af det i Danmark?

Kl. 13:54

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:54

Transportministeren (Carina Christensen):

Allerførst skal jeg beklage, hvis der ikke er kommet svar på et § 20-spørgsmål, for det skal der selvfølgelig. Hvorfor svaret i givet fald ikke er kommet af sted, vil jeg gå tilbage og tjekke i ministeriet – for det skal selvfølgelig være i orden.

Jeg er meget enig i, at vi skal have større fokus på busserne. Traditionelt set fylder busserne ikke særlig meget her i folketingsdebatten. Vi taler tit om den kollektive trafik, men vi taler primært om bane, fordi det jo er dér, staten har en særlig rolle at spille. Når det drejer sig om busdriften, er det i høj grad kommunerne og til dels regionerne, de tidligere amter, der står for den.

I sidste uge havde jeg faktisk lejlighed til at besøge et trafikskelskab, et busselskab, som pegede på, at der godt kunne være større sammenhæng mellem bane og busser. De syntes, at de levede lidt i to adskilte verdener. Derefter spurgte jeg faktisk i ministeriet, hvad vi kan gøre for at sætte mere fokus på samspillet mellem de to former for kollektiv trafik. For det er vigtigt, at de spiller sammen.

Igen må jeg sige, at det ikke er ministeriets hovedansvar – det er kommunerne og regionerne, der har ansvaret for busdriften. Men hvis der er noget, vi kan gøre for at bidrage til at få flere til at tage busserne, så mener jeg, at vi i hvert

fald skal indlede et tæt samarbejde med kommunerne. Det vil jeg gerne indbyde til eller i hvert fald deltage i.

Kl. 13:56

Formanden:

Hr. Rasmus Prehn.

Kl. 13:56

Rasmus Prehn (S):

Jeg vil takke for den meget positive tilbagemelding. Det er rigtig glædeligt at høre, at der er interesse for området, og at der er lyst til at gøre noget ved det. Også fra socialdemokratisk side kan jeg sige, at vi interesseret i at få et tættere samarbejde busser og tog imellem. Det lyder som en rigtig klog strategi, ministeren her er inde på, synes jeg.

Det, jeg spurgte specifikt om – også i mit skriftlige § 20-spørgsmål – er den måde, som vi har skruet økonomien sammen på i vores bus-selskaber og – på regionsniveau – i vores trafik-selskaber. Der er det altså sådan i dag, at man ikke har direkte incitamentsstrukturer, der gør, at man får mere økonomi ud af at have flere passagerer, og at man får mere økonomi ud af det, hvis der er en højere service. I Sverige har man altså gjort det sådan, at man har sat nogle parametre op, hvor man netop belønner trafikskaberne for at gøre en ekstra indsats for – om jeg så må sige – at få lokket passagerer om bord i bus-sen. Det har altså medført, at man har fået ret betydelige stigninger i antallet af passagerer.

Jeg synes, det kunne være rigtig interessant, hvis ministeren ville kaste et blik på det, man har gjort i Sverige – og så sige, om vi ikke kunne indføre nogle af de samme incitamentsstrukturer i Danmark for på den måde at få flere til at vælge at køre med kollektiv bus.

Kl. 13:57

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:57

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er sådan set meget enig, og jeg tror, at den kommune, der bliver nævnt her, måske er Helsingborg, for netop den hørte jeg nemlig om under mit besøg hos trafikskelskabet i sidste uge. I Sverige har de gjort sig nogle enormt interessante erfaringer – i hvert fald i en særlig kommune deroppe, som jeg ikke kan huske navnet på nu.

Det, som vi har lovet trafikskelskabet, er, at vi nu i første omgang vil sende nogle embedsmænd derop for at indgå i en dialog med kommunens folk om, hvad de mere specifikt har gjort deroppe. De erfaringer bliver først og frem-