

mest meldt tilbage til mig, men jeg vil godt sørge for at viderebringe dem til Trafikudvalget, så det også kan se, hvad det er, de har gjort. Og så synes jeg, at vi skal se på, om der er noget, vi kan lære af dem og gøre her i Danmark. Jeg tror, at vi sådan set alle er enige om, at det er en god og også vigtig dagsorden.

Kl. 13:58

Formanden:

Hr. Rasmus Prehn for et sidste spørgsmål.

Kl. 13:58

Rasmus Prehn (S):

Jeg mener også, at det er i Helsingborg, at firmaet Arriva har høstet rigtig store erfaringer med netop at sætte fokus på at skrue tingene sammen på nogle andre måder. Og det glæder mig overordentlig meget, at ministeren vil kigge positivt på det her.

Nu er det jo 2 måneder siden, at man skrev om det her problem i Jyllands-Posten, og jeg synes, at det kunne være rart med en lidt større offensiv fra ministerens side for at sætte fokus på det her. For vi er jo enige om, at i tider, hvor alle taler om, at vi skal have bragt CO₂-udslippet ned – vi skal have fokus på klimaproblemerne, vi skal have fokus på miljøproblemerne, og vi skal have trængslen på vejene ned – er det en virkelig vigtig opgave som transportminister at gøre noget ved det her.

Jeg kunne godt tænke mig, at ministeren præciserede, hvornår vi kan regne med, at der sker noget. For nu er der i hvert fald gået 2 måneder, hvor jeg har stillet spørgsmål, og hvor Jyllands-Posten har lavet en artikel om det, men hvor der ingenting er sket endnu. Hvornår kan vi så regne med, at der sker noget? Det kunne jeg godt tænke mig at vide.

Kl. 13:58

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:59

Transportministeren (Carina Christensen):

Det er klart, at det er en vigtig dagsorden for mig som transportminister, men det er jo også en vigtig dagsorden for alle de kommunale byrådsmedlemmer ude i landet og for de medlemmer, der sidder i Regionsrådet. Det er jo i høj grad er dem, der har ansvaret for busdriften her i landet. Jeg er sikker på, at det også er en debat, de følger meget nøje, og jeg er også sikker på, at der foregår mange store debatter rundtomkring i byrådene, i vores kommuner og i regionerne

landet over. Mange af dem vil jo også gerne sætte en positiv dagsorden, når det gælder den kollektive trafik. Og dér er det især busserne, de kan sætte på dagsordenen.

Jeg vil gerne igen understrege, at hvis der er noget, vi kan gøre fra statens side – ikke mindst med henblik på at sikre et bedre samspil mellem bus og bane – så synes jeg, at vi skal bidrage aktivt til det. Hvis vi kan være med til at opbygge en videnbank – eksempelvis ved at indhøste de svenske erfaringer og bringe dem videre til de danske kommuner – så synes jeg også, at det er et sted, hvor vi godt kunne hjælpe. Vi skal bare huske på, hvor ansvaret ligger – og det ligger i det her tilfælde ude lokalt.

Kl. 13:59

Formanden:

Tak til hr. Rasmus Prehn og tak til transportministeren.

Der er ikke flere spørgsmål, og vi afventer, at klokken bliver 14, før vi går over til forberedt spørgetid.

Det næste punkt på dagsordenen er:

2) Besvarelse af oversendte spørgsmål til ministrene (spørgetid).

Kl. 14:01

Formanden:

Det første spørgsmål er til beskæftigelsesministeren af hr. Bjarne Laustsen, og jeg kan oplyse om, at der her er en medspørger, hr. Eigil Andersen.

Kl. 14:01

Spm. nr. S 888

1) Til beskæftigelsesministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

Har det været et specielt ønske fra regeringens side at ramme ledige kvinder med indgrebet i de supplerende dagpenge, set i lyset af, at 3 ud af 5 ledige medlemmer af 3F's a-kasse, der rammes, er kvinder?

Formanden:

Først er det beskæftigelsesministeren for besvarelse af spørgsmålet, værsgo.