

Kl. 16:40

Kl. 16:42

Formanden:

Tak til ordføreren. Der er ikke korte bemærkninger. Den næste ordfører er hr. Benny Engelbrecht fra Socialdemokratiet, værsgo.

Kl. 16:40

(Ordfører)

Benny Engelbrecht (S):

Det er jo nok ikke denne sag, vi får mest debat om her i salen. Jeg skal sige, at da vores ordfører på luftfartsområdet, hr. Poul Andersen, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne alene fremføre følgende:

Socialdemokratiet kan tilslutte sig det fremsatte lovforslag, der betyder, at ændringerne i luftfartsloven siden 1990 nu kan sættes i kraft på Færøerne med de afvigelser, som de særlige færøske forhold tilsiger.

Kl. 16:40

Formanden:

Tak til ordføreren. Og så er spørgsmålet, om der er en ordfører her fra DF. Der er hr. Ib Poulsen som ordfører, værsgo. Det gør jo ikke noget, at man er synlig, så jeg kan se, hvilke ordførere der er til stede. Hr. Ib Poulsen som ordfører, værsgo.

Kl. 16:41

(Ordfører)

Ib Poulsen (DF):

Da vores ordfører på området ikke kan være til stede, skal jeg kort redegøre for Dansk Folkepartis holdning.

L. 94 er et teknisk lovforslag og kan næppe foranledige de store politiske slagsmål. I luftfartslovens § 158 står der, at loven ikke gælder for Færøerne, men kan sættes i kraft ved kongelig anordning. Som følge af at det ved opdatering af den eksisterende anordning om kundgørelse af luftfartsloven for Færøerne er konstateret, at en række af de ændringer til luftfartsloven, som er foretaget siden 1990, ikke i tilstrækkelig grad tager højde for ikrafttrædelsesspørgsmålet og derfor ikke umiddelbart kan sættes i kraft for Færøerne, kræver det en særlig ikrafttrædelsesbestemmelse. En vedtagelse af dette lovforslag, som vi behandler i dag, giver hjemmel til at sætte ændringen af luftfartsloven i kraft for Færøerne gennem en kongelig anordning.

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget.

Kl. 16:42

Formanden:

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Jonas Dahl fra SF.

(Ordfører)

Jonas Dahl (SF):

Jeg kan jo så sige, at jeg faktisk er luftfartsordfører for SF, men jeg skal ikke trække den her sag i langdrag.

SF støtter forslaget. Der er en vis fornuft i, at Færøerne får lov til at have del i denne udmærkede lov.

Kl. 16:42

Formanden:

Tak til ordføreren. Så er det fru Marianne Jelved som ordfører for Det Radikale Venstre for luft – kold og varm.

Kl. 16:42

(Ordfører)

Marianne Jelved (RV):

Da vores ordfører heller ikke kan være til stede på nuværende tidspunkt, skal jeg bekendtgøre, at vi for en gangs skyld er fuldstændig enige med både Socialdemokraterne og Dansk Folkeparti i denne sag og støtter lovforslaget.

Kl. 16:43

Formanden:

Det har foranlediget, at hr. Mike Legarth også ønsker at ytre sig på Det Konservative Folkepartis vegne som ordfører om varmt og koldt.

Kl. 16:43

(Ordfører)

Mike Legarth (KF):

Tak hr. formand. Jeg vil bare for en ordens skyld tage ordet på vegne af fru Henriette Kjær, som desværre er forhindret i at møde op, og sige, at Det Konservative Folkeparti naturligvis støtter forslaget.

Kl. 16:43

Formanden:

Tak for det. Så er det transportministeren.

Kl. 16:43

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for den overordentlig positive modtagelse af det her lovforslag. Det er jo et lovforslag, som primært har teknisk karakter, hvilket både høringssvarene og indlæggen her i dag afspejler.

Jeg skal ikke trætte forsamlingen med at gennemgå lovforslaget yderligere, blot sige, at jeg håber på en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget i Trafikudvalget, og jeg vil naturligvis bidrage hertil gennem besvarelse af de spørgsmål, der måtte være. Det kommer der formentlig ikke de store problemer ud af.