

Derfor er Socialdemokraterne som udgangspunkt parat til at støtte forslaget, men vi vil altså også gerne se nærmere på, hvordan kommunerne kompenseres for de omkostninger, de vil blive pålagt ved indsamlingen af batterierne.

I lovforslaget lægges der op til DUT-princippet, men vi vil gerne se på, om vi kan skabe et forbedret incitament ved at vælge en resultatbaseret afregning. Vi har naturligvis læst den henvendelse, der for nylig er kommet fra Kommunernes Landsforening og fra affaldssammenslutningen RenoSam, der direkte peger på, at finansieringsmodellen kan medføre et faldende kommunalt serviceniveau med efterfølgende negative miljømæssige konsekvenser til følge. En sådan henvendelse må vi tage alvorligt.

Det ligger Socialdemokraterne meget stærkt på sinde, at vi ikke indfører en model, der kan blive opfattet som problematisk for både producenter, kommuner og Miljøstyrelsen. Vi skal altså med andre ord se nærmere på denne ordning.

Jeg vil benytte lejligheden til at fremhæve de mange gode resultater, som kommunerne allerede har haft, for vi står helt bestemt ikke på bar bund med hensyn til sikker og effektiv bortskaffelse af brugte batterier. Dagrenovationen i talrige kommuner har allerede truffet aftaler med butikker, benzintanke og dagligvarebutikker om at opstille bokse til indsamling af brugte batterier. Denne ordning kan fortsætte på frivillig basis. Her kan alle aflevere de brugte batterier og på den måde være sikre på, at de bliver bortskaffet miljømæssigt forsvarligt.

Disse bokse kan i fremtiden blive suppleret eller erstattet med eksempelvis særlige kuber i borgernes nærmiljø, ligesom vi kender det fra indsamling af aviser og tomme flasker. Desuden er der kommuner, der går endnu længere, som f.eks. på Bornholm, hvor man indsamler de brugte batterier helt ude hos den enkelte borger.

Jeg vil også påpege, at der er steder, hvor principperne i loven kan komme i konflikt med anden lovgivning. Eksempelvis peger princippet om, at batterier altid skal kunne udtages af produkter, i én retning, mens det peger i en anden retning og kan give vanskeligheder i forbindelse med legetøj; her vil vi faktisk helst ikke have, at børn kan tage batterierne ud og komme til at sluge dem. Sikkerheden er naturligvis vigtigst, og derfor skal det også være muligt let at aflevere batteriholdige produkter samlet. Dette vil jeg gerne bede om en præcis kommentar fra ministeren til.

Vi er tilfredse med, at forslaget tager sigte på at oprette et producentregister for de relevante elektriske og elektroniske produkter, og at der indføres tilsvarende regler om producentansvar på dette felt. Også den generelle håndtering af elektronisk affald er afgørende af miljømæssige årsager. Derfor kan det ikke undre, at Socialdemokraterne kan støtte forslaget, idet vi som sagt ønsker at få afklaret selve finansieringen af kommunernes indsamlingsindsats.

Kl. 17:31

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Hr. Jørn Dohrmann som ordfører.

Kl. 17:31

(Ordfører)

**Jørn Dohrmann (DF):**

Som det allerede er blevet sagt, omhandler det her lovforslag batterier, og det har jo ligget Dansk Folkeparti meget på sinde, at vi selvfølgelig får samlet så mange batterier ind som overhovedet muligt. Derfor kan Dansk Folkeparti selvfølgelig også støtte det fremsatte lovforslag.

Det gælder for os om at se til, at man får samlet så mange batterier ind som overhovedet muligt, og selvfølgelig skal vi gøre en særlig indsats i forbindelse med at få samlet dem ind, der er mest skadelige. Derfor er det også glædeligt at se, at man nu på den her måde siger, at kommunerne har en forpligtelse til at sørge for, at batterierne bliver samlet ind så tæt på borgeren som overhovedet muligt.

Vi har andre gode indsamlingssystemer i Danmark, f.eks. i forbindelse med elektronikskrot, og derfor har det været vigtigt for os, at vi også her får en så god indsamling som overhovedet muligt. Så vi kan selvfølgelig sagtens støtte lovforslaget, som det ligger her.

Vi ved, at batterierne er delt op i flere forskellige grupper; nogle er som sagt mindre batterier, og andre er så lidt større; f.eks. bilbatterier er der penge i at samle ind, så der er problemet jo ikke så stort, med hensyn til at de ligger og flyder rundt omkring i naturen. Det er jo klart, at når der er en skrotpræmie, kan man sige, altså når man får penge for skrottet, er der også et større incitament til at få samlet de her akkumulatører ind.

Det ser vi også med hensyn til de helt store industribatterier, hvor der heller ikke er det store problem, men for os har det været vigtigt, at vi ligesom tager det hele over én kam og sørger