

Kl. 17:44

Kl. 17:46

(Ordfører)

Per Clausen (EL):

Der er ikke nogen tvivl om, at hensigten, som den er beskrevet, med lovforslaget, er fornuftig. Den er nemlig at sikre en så effektiv indsamling af batterier som overhovedet muligt. I Enhedslisten er vi da også grundlæggende venligt indstillet over for den tankegang, der ligger bag, nemlig at det er forureneren, altså i det her tilfælde producenten, som skal betale for indsamlingen. Vi synes også, at lovforslaget er vigtigt, set i lyset af at batterier i fremtiden formentlig vil blive anvendt i endnu højere grad end nu.

Det fremgår imidlertid også, i hvert fald af nogle af de reaktioner, der er kommet, at hvis man gennemfører det her lovforslag, som det er foreslået, kan det indebære nogle problemer, når det drejer sig om betalingen, altså det, at noget skal gebyrbetales og andet skal betales ad anden vej. Det giver tilsyneladende eller kan i hvert fald give nogle problemer og vanskeligheder af både bureaukratisk og anden karakter. Og vi skal jo ikke lave en lovgivning på det her område, som er båret af et rigtigt og fornuftigt ønske om at gavne miljøet og om at sikre, at de rigtige betaler, og så end med at få en ordning, som i virkeligheden ikke fungerer effektivt.

Derfor synes vi også, i lighed med en række andre ordførere, at der er god grund til at diskutere, om den model, man har med en statsbetalt kompensation til kommunerne for indsamling af batterier, er den rigtige vej at gå. Det er jo, som KL anfører, rigtigt, at man godt kan se for sig, at der kan blive en række stridigheder om fordelingen af den her betaling, og vi kan måske også risikere at få et system, hvor motivationen til at arbejde for en effektiv indsamling bliver reduceret.

Vi spørger også, når man nu har fundet en model på elektronikområdet, hvor afgiftsgebyr bruges til dele af indsamlingen, hvorfor man ikke kan anvende den samme ordning på batteriområdet. I al fald må vi sige, at der skal være ret gode argumenter for, at man af hensyn til en hundrede procent korrekt implementering af et EF-direktiv da ender med at indføre en ordning, som er bureaukratisk og ikke særlig anvendelig.

Men det er vores klare opfattelse, også på baggrund af de bemærkninger, der i øvrigt er faldet i den her sag fra de andre ordførere, at det problem sikkert vil blive løst i løbet af udvalgsarbejdet, og så ser Enhedslisten frem til at kunne støtte det her lovforslag ved tredjebehandlingen.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Anders Samuelson som ordfører.

Kl. 17:46

(Ordfører)

Anders Samuelson (NY):

Dette forslag er jo et eksempel på noget, som har sit udspring i en vedtagelse på europæisk niveau, og vi sætter i Ny Alliance stor pris på, at man på den måde får et koordineret tiltag på området. Der har været rejst nogle problemstillinger, særlig fra Batteriforeningens side, som jeg synes skal studeres nærmere i udvalgsarbejdet. Men hensigten med det her forslag er helt klart positiv. Det er jo noget, som vi skal gennemføre, jævnsøt at det er et direktiv, som vi skal have implementeret i dansk lovgivning. Men derfor kan man jo godt gå ned i detaljen og se på, om der er nogle måder, vi kan gøre det på, hvor vi kan se på nogle af de flag, som er blevet hejst udefra.

Med de ord vil jeg klart give udtryk for, at vi kan bakke op om hensigten i forslaget.

Kl. 17:47

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ministeren.

Kl. 17:47

Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):

Jeg vil gerne starte med at takke for de mange gode kommentarer, der er kommet fra ordførerne, til det lovforslag, vi nu diskuterer.

Det er klart, at det er et vigtigt lovforslag, og det er også et lovforslag, der jo tager sigte på at implementere batteridirektivet.

Som flere ordførere også har været inde på, vil det her lovforslag komme til at betyde markante forbedringer for vores miljø. Vi indfører nu et krav om, at alle batterier skal indsamles. Derudover bliver der som følge af direktivet begrænsninger i anvendelsen af miljøfarlige batterier. Overordnet set er det her en rigtig god dag for vores alle sammens miljø, fordi vi nu får en bedre indsamling.

Der er i direktivet krav om, at der etableres indsamlingsordninger for alle bærbare batterier, som er de batterier, vi typisk bruger i husholdningen. Indsamlingsordning skal sikre, at man som borger kan aflevere sine udtjente bærbare batterier på et lettilgængeligt sted i nærheden af, hvor man bor. Med andre ord skal det være nemt at komme af med ens batterier. Alle batterier skal afleveres – det er nemt at huske – og så er det producenternes ansvar at sortere og håndtere dem i henhold til miljøkravene.