

Danmark, at vi ønsker, at man skal arbejde her på lige vilkår, at overenskomsterne skal overholdes, at man skal have samme løn- og arbejdsvilkår, og at der skal være lige vilkår, lige konkurrence for firmaerne, og at de ikke skal kunne gå ind og dumpe priserne på de opgaver, de byder ind på. Det er den ene holdning, man kan analysere ud fra og kan fastlægge konsekvenser ud fra.

Det anden holdning er, at man siger, at det er rigtig godt med social dumping, at der er brug for at få sænket lønnen i Danmark, at der er brug for at få sænket arbejdsvilkårene, og at vi har brug for at få mange flere firmaer hertil fra andre lande, også selv om det så betyder, at der er nogle danske firmaer, der bliver udkonkurreret og går nednom og hjem.

Det er to vidt forskellige holdninger, og ministeren må da kunne fortælle, med hvilken holdning regeringen går ind og analyserer den dom, der er kommet, og de konsekvenser, der er.

Kl. 15:37

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Velfærdsministeren.

Kl. 15:37

Velfærdsministeren (Karen Jespersen):
Nu gik spørgsmålet jo ikke på, hvad jeg mener om det danske arbejdsmarked og vilkårene dér i al almindelighed.

Spørgsmålet gik jo faktisk rent konkret på, hvad jeg ville opfordre regioner og kommuner til på baggrund af Ruffertdommen. Og det, jeg så siger, er, at det først er muligt at svare på det spørgsmål, når vi kender konsekvenserne af den dom, når de er blevet analyseret af Beskæftigelsesministeriet, som dommen jo hører under.

Kl. 15:38

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Fru Line Barfod.

Kl. 15:38

Line Barfod (EL):

Regeringen har jo tidligere meldt ud til kommuner og regioner, at man ønskede, at de overholdt ILO-konventionen. ILO, den internationale arbejdstagerorganisation, har en konvention om, at man skal sikre løn- og arbejdsvilkår og sikre, at der bliver arbejdet på lokale løn- og arbejdsvilkår, og det skal kommuner og regioner være med til at sikre, når de udbyder opgaver.

Det, der så er det politiske spørgsmål til politikerne velfærdsministeren, er: Er den holdning, regeringen lægger til grund i det analysearbejde, man laver, og de udmeldinger, man kommer med, som den var, da man meldte ud i forhold

til ILO-konventionen, altså at vi skal sikre lige vilkår og gå imod social dumping, eller er den holdning, som man analyserer med og efterfølgende vil melde ud med, at det er godt med social dumping?

Kl. 15:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Velfærdsministeren.

Kl. 15:39

Velfærdsministeren (Karen Jespersen):

Når man har ressortministeriet, er det jo lige præcis, fordi der er nogle sager, som man – forskellige ministerier eller ministre – har et ansvar for. Og det er beskæftigelsesministeren, der har ansvaret for at analysere konsekvenserne af den her dom og også at lægge et grundlag til grund for den analyse, som selvfølgelig vil blive kendt, når konsekvenserne af dommen bliver lagt frem. Men det er Beskæftigelsesministeriets ansvarsområde, og derfor er det også dem i Beskæftigelsesministeriet, der laver de vurderinger, der bliver efterlyst.

Kl. 15:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ja tak. Spørgsmålet er afsluttet.

Det næste spørgsmål er stillet til transportministeren af hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:39

Spm. nr. S 1147

14) Til transportministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

Ærgrer det ikke ministeren, at der ikke er blevet foretaget en udbygning af motorvejen nord for Limfjordstunnellen til tre spor i forbindelse med genopbygningen af broen over det såkaldte Borgmestersving ved afkørslen til Nørresundby, når nu regeringen mener, at det er Limfjordstunnellen, der skal udbygges?

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:39

Transportministeren (Carina Christensen):

Hr. Bjarne Laustsen spørger, om det ikke ærgrer mig, at der ikke er blevet foretaget en udbygning af motorvejen nord for Limfjordstunnellen. Det ville være meget fristende at besvare dette spørgsmål meget kort med et nej, men nu er hr. Bjarne Laustsen jo en flink mand, så det vil jeg alligevel ikke spise ham af med.

Jeg kan oplyse hr. Bjarne Laustsen om, at der allerede i 2006 blev anlagt et tredje sydgående