

spor på strækningen. Der er således udbygget med tre spor fra Bouet og frem til tunnellen, og den udbygning har givet en mærkbar forbedring af fremkommeligheden for de sydkørende trafikanter. Samtidig er den ombyggede bro over det såkaldte Borgmestersving forberedt til anlæg af et tredje spor i nordgående retning, såfremt tiden viser, at der måtte være behov for det. Derfor kan jeg ikke se, at der er noget at ærgre sig over.

Som det sikkert er spørgeren bekendt, er regeringen i gang med at udarbejde en investeringsplan for 2008, der omfatter hele transportområdet. Investeringsplanen udarbejdes bl.a. på baggrund af anbefalingerne fra Infrastrukturkommissionen. Anlæg af et tredje nordgående spor mellem Limfjordstunnellen og Bouet indgår i overvejelserne i forbindelse med investeringsplanen.

Kl. 15:41

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:41

Bjarne Laustsen (S):

Tak for bemærkningen om det der med at være flink. Jeg vil gerne kvittere ved at sige, at jeg synes, at ministeren ville være rigtig flink, hvis hun imødekom det her synspunkt, for det er en flaskehals, og det er en prop. Vi oplever det jævnligt, for der er faktisk mange, der pendler fra Vendsyssel og sydpå om morgenen og skal returnere igen om aftenen. Det er her, at de her flaskehalsproblemer opstår.

Man har nu haft to forsøg til at bygge den bro over Borgmestersvinget, og derfor er det helt uforståeligt for både mig og alle nordjyder, at man ikke har taget sig sammen og lavet det her i en varme, som man ville sige i smedesproget, altså havde sørget for at etablere det tredje spor, når vi nu er enige om, at det er en god idé. Man kan simpelt hen se, at det var en stor succes at ofre de 40 mio. kr. på det sydgående spor, som blev besluttet i 2004, og det her koster måske 10-15 mio. kr. Da det hele er forberedt til det, kan jeg simpelt hen ikke forstå, at man ikke tog det med og lod være med at genere bilisterne ad flere omgange, som det jo vil være, hvis man skal til at lave det senere. Men jeg er glad for at høre, at der er forberedt til det.

Jeg kan også forstå, at det er meget højt prioriteret på ministerens dagsorden. Er det korrekt forstået, at det snart kommer?

Kl. 15:42

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 15:42

Transportministeren (Carina Christensen):
Jeg anerkender gerne, at der vil være trængselsproblemer på den her strækning, og jeg vil da heller ikke udelukke, at det kan være en udmærket idé. Derfor har vi også sagt ja til at kigge på det til efteråret i forbindelse med investeringsplanen. Det er forberedt, så det vil være noget, man kunne gå til, men der er altså ikke taget stilling til, om vi skal have den her strækning.

Kl. 15:42

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Så er det hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:42

Bjarne Laustsen (S):

Jamen jeg kan simpelt hen ikke forstå, at sådan en lille ting, men med stor betydning, skal puttes ind i en investeringsplan. Det er sådan en ting, som man kan finde ud af i finansloven og alle mulige andre steder. Jeg troede simpelt hen ikke mine egne øjne, da jeg så, at man åbnede broen uden at have taget det tredje spor med. Det var en total gåde for mig.

Jeg har forsøgt at spørge til, hvorfor man ikke havde det med. Jeg ved, at både borgmesteren i Aalborg og amtsborgmesteren i Nordjylland i 2004 skrev til ministeren om at få det med. Jeg er spændt på at høre, hvad der er blevet svaret, for det ville være en naturlig forlængelse af den diskussion om det tredje spor sydover, at man så også fik det nordover.

Man har simpelt hen reduceret hastigheden hele vejen fra Sauerstvej til tunnellen, og derfor kommer der denne her flaskehals. Bilerne kan simpelt hen ikke komme hurtigt nok væk, fordi der kun er to afkørsler. Det ville hjælpe utrolig meget på det og få trafikken til at glide lettere, hvis vi fik det her tredje spor. Jeg forstår ikke, hvorfor man ikke har det med.

Kl. 15:43

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Transportministeren.

Kl. 15:43

Transportministeren (Carina Christensen):
Jeg noterer mig ønsket fra hr. Bjarne Laustsen og Nordjylland. Nu skal jeg jo snart til Nordjylland, og jeg er sikker på, at man vil bruge lejligheden til at gentage ønsket.

Jeg kan bare sige, at vi kigger på alle projekter, der er nævnt i forbindelse med investeringsplanen, og det her vil også blive vurderet, men