

man skal bare også huske på, at der er mange små projekter i hele landet. Selv om det her umiddelbart kan virke som et lille projekt – kan vi ikke lige tage det med, når vi alligevel er i gang – så sidder man over hele landet med tilsvarende små projekter, og Bjarne Laustsen ved jo godt, at det i sidste ende handler om at prioritere. Det kan ganske vel være, at der her er en flaskehals, og derfor siger vi også ja til at kigge nærmere på det.

Kl. 15:44

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Bent Bøgsted som medspørger.

Kl. 15:44

Bent Bøgsted (DF):

Det er jo glædeligt, at ministeren er klar over, at der er en flaskehals. Jeg håber også, at ministeren er klar over, at Limfjordstunnelen faktisk er det sted i landet, hvor der sker flest uheld, godt nok ikke det sted, hvor der er flest dræbte, men det sted, hvor der sker flest uheld, og også er klar over, at den trafik, der kører sydpå om morgenen, hvor det var nødvendigt at lave et ekstra spor, for at trafikken ikke skulle hobe sig op, er den samme trafik, som skal nordpå om aftenen. Man har altså tre spor i tunnelen, som drosles ned til to spor, og derfor klumper trafikken sig sammen og danner kø langt sydpå.

Det ville derfor være meget naturligt, når man nu var ved det, at man tog den fulde løsning, hvor man lavede det tredje spor i nordgående retning hen til motorvejsfrakørslen til Hjørring. Det ville være meget naturligt. Jeg håber også, at ministeren, når ministeren kommer til Nordjylland, kan se det fornuftige i at lave den løsning, når der nu er gjort klar til den under broen.

Kl. 15:45

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:45

Transportministeren (Carina Christensen):

Hvis jeg får lejlighed til det, vil jeg meget gerne tage med ud og kigge på strækningen. Nu skal vi på en besigtigelsestur, når jeg kommer op til Nordjylland.

Jeg har selvfølgelig i mit hus spurgt ind til, hvorfor man, når man udbyggede den sydlige retning med tre spor, ikke også udbyggede den nordpå. Det, de siger, er, at det var to uafhængige projekter, og der, hvor behovet var størst, var i den sydgående retning. Til gengæld har man så sikret, at der er forberedt til tre spor i den nordgående retning, bl.a. med Borgmestersvinget, så

man har sikret, at man på sigt bliver forhindret i at lave tre spor. Det vil indgå i overvejelserne til efteråret. Det er så langt, jeg kan komme det i dag.

Kl. 15:45

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Bent Bøgsted.

Kl. 15:45

Bent Bøgsted (DF):

Det er bemærkelsesværdigt, at man siger, at behovet er størst i sydgående retning. Det er der et stort behov for, det erkender jeg blankt, og jeg er også glad for, at det tredje spor er blevet lavet i sydgående retning.

Men når man ser på området deroppe, ved man, at det er nøjagtig den samme trafik, der skal nordpå igen om aftenen og derfor hober sig op og forårsager store kødannelser om aftenen. Det er i nordgående retning. Sydgående retning er ikke så slem længere, for det har været en god løsning, der er blevet fundet der, og det har hjulpet gevaldigt. Men vi har problemer i nordgående retning, og når der nu er gjort klar til, at man kan lave den tredje vognbane under Borgmestersvingsbroen, så man ikke skal til at pille den ned igen, er det meget naturligt at sige: Hvorfor ikke lave den fulde løsning og føre det tredje spor nordpå til Hjørringmotorvejen?

Kl. 15:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:46

Transportministeren (Carina Christensen):

Igen: Jeg lytter til, hvad der bliver sagt, og jeg vil også lytte, når jeg kommer op til Nordjylland. Og vi får en god anledning til at se nærmere på projektet, når vi skal lave investeringsplanen til efteråret.

Kl. 15:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:46

Bjarne Laustsen (S):

Det skal retfærdigvis nævnes, at det var en tidligere, meget afholdt kollega, salig hr. Ole M. Nielsen fra Kristeligt Folkeparti, der foreslog den her løsning med at lave et ekstra spor sydover, og jeg tror, at han, hvis han havde været her, ville blive rigtig glad for at høre den diskussion, vi har i dag; for man kan se, det virker. Det er jo nøjagtig, som hr. Bent Bøgsted siger, at det er de samme biler, der skal nordpå igen – det passer sådan nogenlunde i snit. Så derfor er det helt uforståeligt, at man ikke tog det med, da