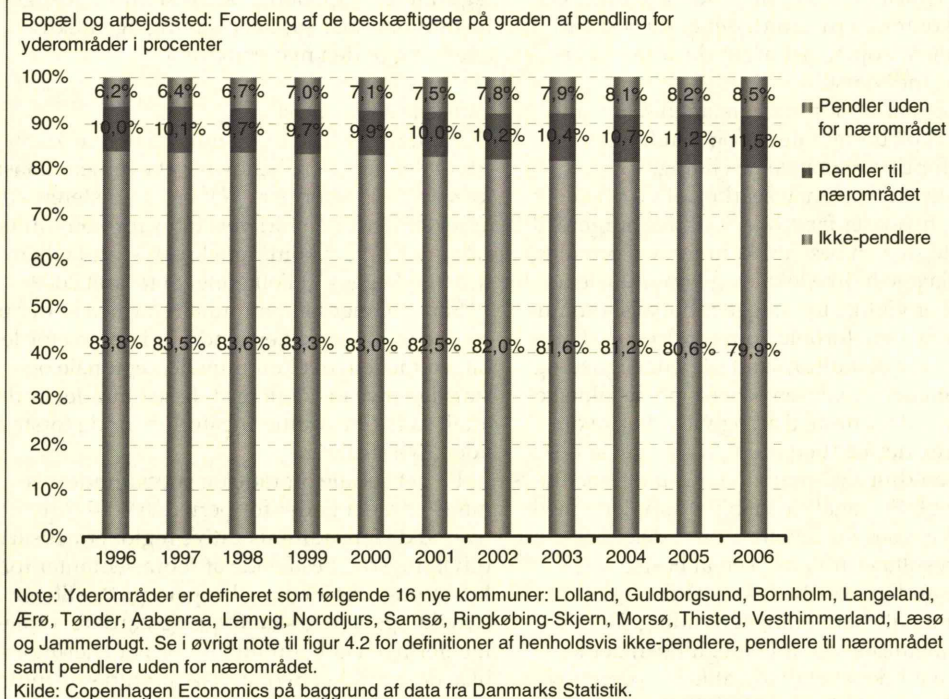


pendler uden for nærområdet, lavere i yderområderne.

Når man i stedet ser på udviklingen i pendlingen i de seneste 10 år, er mønsteret det samme for yderområderne som i resten af landet. Fra 1996 til 2006 har der været en stigning på 2,3

procentpoint i personer, der pendler uden for nærområdet, og på 1,6 procentpoint for pendlere inden for nærområdet. Det betyder, at en femtedel af de beskæftigede pendlede i 2006, mens det var under en sjettedel i 1996, jf. figur 4.4.

Figur 4.4: Pendling i danske yderområder



Pendling modvirker som tidligere nævnt tendensen til øget koncentration af produktion, så man samtidig kan opleve faldende indkomstforskelle mellem kommunerne. Og meget tyder på, at stigende pendling er et fænomen, som også gør sig gældende i yderområder, der typisk har beskæftiget en stor andel af den lokale arbejdskraft. Det indikerer, at yderområderne kan have en positiv udvikling sideløbende med, at produktionen bliver stadig mere koncentreret.

For at få sikret denne udvikling, er det nødvendigt at forstå pendlingens natur. Med en god forståelse for, hvad der ligger bag udviklingen i pendlingen, vil det være muligt at forstå udviklingen – og i sidste ende agere med henblik på,

at de lave indkomstforskelle bliver et varigt fænomen.

Udgangspunktet for at analysere pendlingen er, at borgerne bedst selv kan vurdere, hvordan de får et godt liv. Så når nogle vælger at lægge deres arbejdskraft langt væk, selv om der findes lokale jobs, er det fordi, det er fornuftigt for dem. Og når andre ligefrem flytter væk fra arbejdet og bliver pendlere, er det også fordi, de forventer at blive bedre stillet end tidligere – trods den øgede transport til og fra arbejde. Det er derfor vigtigt at finde ud af, hvorfor de beskæftigede vælger løsninger, hvor de har langt til arbejdet. Mulige årsager kunne være bedre bolig til pengene, god kommunal service, forbedret tilgængelighed og nærhed til natur.