

Formanden:

Tak til hr. Per Clausen. Og den næste ordfører er hr. Anders Samuelsen.

Kl. 14:14

Kl. 14:14

(Ordfører)

Anders Samuelsen (NY):

Jeg skal meddele, at Ny Alliance ser positivt på det forslag, som ligger her.

Det er blevet understreget af andre ordførere, at det sådan set ikke er en liberaliseringsdiskussion, som vi har på nuværende tidspunkt; der er forhold på EU-niveau bag, at der skal være en liberalisering af postmarkedet, så det kører sit eget løb.

Derfor ser vi primært det her lovforslag som et teknisk forslag, og de eventuelle bemærkninger, der måtte være til det, er jeg ret overbevist om at vi får en afklaring på fra ministeren, når ministeren holder sin tale, og ellers kan vi forfølge det i udvalgsarbejdet.

Ny Alliance kan støtte forslaget.

Kl. 14:15

Formanden:

Tak til hr. Anders Samuelsen. Og så er det transportministeren.

Kl. 14:15

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne takke for den overordnede positive modtagelse af det her lovforslag, og jeg er særlig glad for, at partierne meget bredt generelt kan se perspektiverne i en sammenlægning af Post Danmark A/S og Posten AB. Det fremgår også af de høringssvar, der er kommet ind.

Sammenlægningen skal ikke mindst ses i lyset af de udfordringer, som de gamle postvæsen er står over for i de kommende år, og jeg tror, at den sammenlægning vil medvirke til at sikre, at Post Danmark også fremover vil kunne levere posttjenester til hele Danmark på rimelige vilkår for borgere og erhvervsliv.

Så vil jeg også gerne igen meget kraftigt understrege, at de politiske drøftelser om en liberalisering af postmarkedet foregår uafhængigt af det nærværende forslag. Der har været en stor debat i forbindelse med flere ordførertaler om liberalisering, men det foregår altså uafhængigt af det her lovforslag.

En fusion påvirker ikke vores mulighed for at bestemme, hvordan kravene til befordringspligten i et liberaliseret marked skal være. Dog vil der uanset en fusion være behov for at sikre en økonomisk bæredygtig balance mellem de krav, der stilles til Post Danmark, og de vilkår, under

hvilke virksomheden skal løfte opgaverne. Det er en problemstilling, der skal drøftes og håndteres i forbindelse med de foromtalt drøftelser om liberalisering.

Jeg skal ikke forlænge debatten yderligere, men jeg vil kort kommentere nogle af de ting, der har været oppe her i dag.

Først er der spørgsmålet om CVC og et kommende aktiesalg til CVC. Jeg vil gerne sige lidt om baggrunden. Da vi i 2005 solgte 22 pct. af aktierne i Post Danmark A/S til CVC, blev CVC stillet i udsigt, at de inden for højst 5 år ville blive tilbudt flere aktier i Post Danmark, og hvis det ikke skulle være muligt, så betingede de sig – alle, der bød dengang, herunder CVC – at de kunne kræve aktierne tilbagekøbt af staten. Det betyder altså, at CVC har en aftale med den danske stat, der indebærer nogle rettigheder, der går tilbage til 2005. Det var jo en aftale, som flere partier støttede op om og også tilsluttede sig her i Folketinget, og det er den aftale, der nu skal erstattes af en ny aktionæraftale, hvor også den svenske stat så kommer til at indgå.

Nu er det sådan, at CVC har givet udtryk for, at de ønsker at investere flere penge i Post Danmark, de ønsker at indgå i fusionen, og det synes jeg er udtryk for, at det går virksomheden godt, og at CVC også kan se fordelene ved den forestående fusion, på samme måde som Post Danmark kan det, og som Posten AB også kan det.

Så er der det helt store, afgørende spørgsmål om prisen. Det er jo noget, der bliver drøftet på nuværende tidspunkt, og der er vi selvfølgelig fuldt ud opmærksomme på, at den pris, som CVC i givet fald skal købe aktier til, skal være kommercielt fornuftig for staten. Og heri indgår bl.a. spørgsmålet om de synergier, som en fusion måtte forventes at skabe. Men netop spørgsmålet om aktieprisen drøftes her og nu indgående med vores juridiske og finansielle rådgivere, som også har til opgave at vurdere, hvad der er et fornuftigt prisniveau. Så skulle det være slået fast.

Så vil jeg også gerne understrege, at det lovforslag, som vi behandler her i dag, alene indeholder en bemyndigelse til at gennemføre en fusion og til at sælge aktier i Post Danmark. Men selve aktiesalget og fusionen kan ikke gennemføres uden Finansudvalgets godkendelse. Det vil altså være sådan, at Finansudvalget også skal tage stilling til de endelige vilkår, og der er det vores hensigt at kunne forelægge den aftale, der