

ligger med CVC, for Finansudvalget inden tredjebehandlingen af det her lovforslag.

Så har der været drøftet noget omkring en forligskreds. Jeg tror, der var lidt forvirring heroppe, men jeg kan sige, som jeg også har sagt flere gange til adskillige medier, at når det gælder det her lovforslag, er det ikke forligsbelagt; altså, der ligger en stemmeaftale tilbage fra 2005, men det er ikke forligsbelagt.

Kl. 14:19

Formanden:

Der er ønske om en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 14:19

Per Clausen (EL):

Jeg vil sige to ting. Transportministeren nævner også, at der ingen problemer er med, at vi fremover kan stille krav til kvaliteten af den service, der skal ydes almindelige borgere i det her land, når det handler om post. Det er der vel heller ikke nogen problemer med at gøre nu, og vi kan vel se nogenlunde, hvordan det går.

Det andet spørgsmål, jeg vil stille til transportministeren, er: Er det ikke rigtigt forstået, at det sådan set er helt unødvendigt i forbindelse med at gennemføre en fusion med svenskerne at gennemføre salg af aktier til den her engelske kapitalfond? Det er bare noget, regeringen gerne vil, eller også er det noget, den engelske kapitalfond gerne vil, men det er helt unødvendigt for at gennemføre den fusion, som der er lagt op til.

Kl. 14:20

Formanden:

Ministeren.

Kl. 14:20

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg kan fuldt ud bekræfte, at der ikke vil være problemer med at stille krav til kvaliteten hverken før en fusion eller efter en fusion. Det ligger under befordringspligten, og det er en myndighedsopgave, og det er jo det, vi skal i gang med at drøfte, når vi skal optage forhandlingerne om liberalisering af postmarkedet.

Hr. Per Clausen mener så, at det er unødvendigt at sælge aktier til CVC her og nu, og det kan man have mange meninger om. Jeg konstaterer bare, at der ligger en aftale med CVC tilbage fra 2005. Dengang blev man stillet i udsigt, at man inden år 2010 ville blive tilbudt at købe flere aktier, og kunne det ønske ikke indfries, skulle staten købe de aktier tilbage.

Nu kan vi se, at CVC har meldt sig på banen i forbindelse med fusionen og siger, at de rent faktisk ønsker at købe flere aktier. Der er vi så i

gang med at drøfte, hvad prisen så i givet fald er, og hvilke vilkår der er til stede. Jeg synes, det er godt, og jeg synes, det er positivt, at CVC siger, at det projekt, vi nu står over for, er fornuftigt. Det viser, at det ikke kun er noget, de to virksomheder kan se et stort potentiale i, det kan en privat virksomhed tilsyneladende også. Så jeg synes sådan set, at det er fornuftigt at tage dem med i den videre proces.

Kl. 14:21

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 14:21

Per Clausen (EL):

Jeg er glad for at høre, at transportministeren siger, at der ikke er nogen problemer med at stille krav til kvaliteten af det danske postvæsen. Jeg er meget glad for at høre, at der ikke er nogen problemer med det; vi kan bare se, hvordan det går.

Det andet, jeg vil spørge ministeren om, er, om det er rigtigt forstået, at hvis man har det grundsynspunkt, som i hvert fald Socialdemokraterne har givet udtryk for i dag, og som Dansk Folkeparti var tæt på, nemlig at man ønsker at bevare mindst den nuværende statslige indflydelse og kontrol i Post Danmark, er den sikreste måde at sikre det på sådan set at sørge for, at § 4, stk. 1, udgår af det her lovforslag.

Kl. 14:21

Formanden:

Ministeren.

Kl. 14:22

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne sige det helt klart, og det har jeg også tilkendegivet flere gange, at vi ønsker, at den danske stat skal fastholde bestemmende indflydelse også i et nyt fusioneret selskab. Så det vil være helt afgørende for os i den videre proces, at vi ønsker at fastholde bestemmende indflydelse.

Det kan man gøre på mange måder, og det kan vel være, at man kunne tage en eller anden paragraf ud og så ikke sælge flere aktier, men der er mange andre måder at gøre det på. Det er derfor, vi sidder nu og bruger rigtig meget tid og rigtig mange kræfter på at lave en god aktionæroverenskomst. Og det, der vil være afgørende for os, er, at vi fastholder bestemmende indflydelse, men det udelukker altså ikke, at man godt kan sælge flere aktier til CVC og på den måde leve op til den aftale, der er indgået tilbage i år 2005.