

**Formanden:**

Så er det hr. Simon Emil Ammitzbøll for en kort bemærkning.

Kl. 14:22

Kl. 14:22

**Simon Emil Ammitzbøll (RV):**

Det kan godt være, at det er mig, der har misforstået noget, men sådan som jeg har forstået det aktstykke tilbage fra 2005, er det sådan, at CVC eller Post Invest har en forkøbsret, hvis staten beslutter sig for at sælge noget, og ikke sådan en mulighed for at kunne byde ind på et for selskabet givtigt tidspunkt. Men det er måske bare ordkløveri.

Men i forhold til det her med prisfastsættelsen vil jeg spørge: Hvad nu, hvis der er forskel i den prisfastsættelse, som staten kommer frem til, og så det, som CVC vil betale? Hvordan forholder ministeren sig til det scenarie? Det er jo egentlig lidt interessant.

Kl. 14:23

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 14:23

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Det, der var i aftalen fra 2005, som jeg har forstået det, var, at CVC blev stillet i udsigt, at de kunne købe flere aktier inden år 2010, og hvis man ikke indfrie det ønske, skulle staten købe sine aktier tilbage.

Det med prisen er jo et stort spørgsmål og et meget vigtigt spørgsmål, og jeg vil sige, at jeg ikke er den rette til at svare på det. Jeg tror sådan set ikke, at nogen her i Folketinget er den rette til at prisfastsætte de her aktier i et kommende fusioneret selskab. Det er jo derfor, vi har vores juridiske eksperter og vores finansielle eksperter, der sidder her og nu og kigger på det her store spørgsmål og drøfter det med CVC.

Jeg tror, CVC godt er klar over, at værdien af et fusioneret selskab nok overstiger værdien af selskabet her og nu. Det er jo derfor, at man ser så positivt på det, og derfor, at man ser et meget stort potentiale i det. Og så skal man selvfølgelig lave den vanskelige øvelse med at sætte et endeligt prisniveau.

Kl. 14:24

**Formanden:**

Hr. Simon Emil Ammitzbøll.

Kl. 14:24

**Simon Emil Ammitzbøll (RV):**

Man kan jo spekulere lidt i, hvorfor CVC, her et par år eller mere inden man ellers skulle have

været tilbudt aktierne, er så ivrige for at købe. Det er nok, fordi CVC's forventninger til aktiens stigning efter fusionen er den samme som alle andre – på nær regeringen åbenbart. Men fred være med det.

Hvis der nu er et stort spænd eller bare et spænd mellem det, regeringen ønsker at få for aktien, og det, CVC vil betale, er det vel lige før, det kan betale sig at benytte sig af statens ret til at købe dem tilbage. For i så fald vil man jo kunne sælge dem dyrere til nogle andre, eftersom de er mere værd. Der kan i hvert fald opstå et eller andet scenarie, hvis ikke man kan blive enige om prisen. Hvordan forholder ministeren sig til det?

Kl. 14:25

**Formanden:**

Ministeren.

Kl. 14:25

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Man kunne forestille sig mange forskellige scenarier. Jeg vil sådan set ikke gøre mig klog på, hvordan de her forhandlinger med CVC skal foretages, det har vi vores juridiske eksperter til, og det har vi vores finansielle eksperter til, og jeg har fuld tiltro til, at de kan håndtere det på meget professionel vis.

Jeg synes, det er godt og positivt, at CVC ønsker at gå med videre ind også i et fusioneret selskab, og jeg synes, de erfaringer, vi har gjort i samarbejdet med CVC, har været gode og positive, og jeg håber da, at det vil kunne køre videre også i et nyt selskab sammen med det svenske.

Kl. 14:25

**Formanden:**

Det er hr. Kim Christiansen for en kort bemærkning.

Kl. 14:25

**Kim Christiansen (DF):**

Tak for det.

Ministeren nævnte, at der inden tredje behandling vil foreligge et udkast til en aftale med CVC. Jeg forstod ikke rigtig, om det var over for Finansudvalget eller det var over for Trafikudvalget og Folketinget. Det var den ene ting.

Så vil jeg også godt lige høre ministerens holdning til en sådan aftale med CVC: Er det her et totaludsalg af aktier, eller er det den ejerandel, man stillede i udsigt i aftalen fra 2005?

Kl. 14:26

**Formanden:**

Ministeren.