

Kl. 14:26

Transportministeren (Carina Christensen):

Som jeg sagde før, er det sådan, at det lovforslag, som vi behandler her og nu, alene indeholder en bemyndigelse til at gennemføre fusionen og så også til at sælge flere aktier i Post Danmark A/S. Men selve aktiesalget og fusionen kan ikke gennemføres uden Finansudvalgets godkendelse.

Det, vi bestræber os på, er at få de her aftaler med CVC færdige inden tredjebehandlingen af det her lovforslag og så forelægge det for Finansudvalget. Det er Finansudvalget, der skal godkende det. Hvis det er muligt at inddrage Trafikudvalget også, vil vi selvfølgelig også gøre det på fortrolig vis. Men det er altså Finansudvalget, der skal godkende det.

Der blev spurgt, om det er et totaludsalg. Vi lægger op til at leve op til den aftale, der er indgået med CVC tilbage i 2005, og det betyder, at CVC skal tilbydes at købe flere aktier. Men jeg vil gerne understrege, at det, der er helt afgørende for os i de videre forhandlinger med CVC, er, at den danske stat ønsker at fastholde bestemmende indflydelse.

Kl. 14:27

Formanden:

Hr. Kim Christiansen.

Kl. 14:27

Kim Christiansen (DF):

Jeg tror egentlig, at jeg fik svar på det. Det var specielt det sidste, der vedrørte det, at den danske stat ønsker at bevare en bestemmende indflydelse, men da havde jeg allerede markeret. Men jeg fik svar på mit spørgsmål.

Kl. 14:27

Formanden:

Så er det hr. Frank Aaen for en kort bemærkning.

Kl. 14:27

Frank Aaen (EL):

Den sidste del af ministerens svar er jo noget vrøvl, for bestemmende indflydelse betyder, at man har mindst 50 pct. af aktierne, men det her lovforslag går jo ud på, at den danske stat skal have 75 pct. af 50 pct. i det nye selskab, og 75 pct. af 50 pct. er som bekendt mindre end 50 pct. Så allerede når det her lovforslag vedtages, er den bestemmende indflydelse i postvæsenet fjernet. Kan vi ikke få det bekræftet?

Bagefter vil jeg gerne høre: Mener ministeren, at erfaringerne for de ansatte vedrørende deres arbejdsvilkår og den postservice, vi alle sammen ser bliver dårligere og dårligere år for år, peger i

retning af, at vi skal køre privatiseringen helt til ende? Eller skulle vi genoverveje den?

Kl. 14:28

Formanden:

Ministeren.

Kl. 14:28

Transportministeren (Carina Christensen):

Nu synes jeg sådan set, at udgangspunktet for den hensigtserklæring, som foreligger, og som er underskrevet sammen med svenskerne, meget tydeligt viser, hvordan fordelingen er, når det gælder indflydelse i det kommende selskab. Og det, jeg glæder mig over, er, at selv om Post Danmark er et relativt mindre selskab i forhold til Posten AB, er det lykkedes os at opnå 50 pct. indflydelse i bestyrelsen. Det synes jeg faktisk er en utrolig god aftale, som vi skal glæde os over på Danmarks vegne.

Det er selvfølgelig korrekt – nu synes jeg, det måske blev sat lidt polemisk op af hr. Frank Aaen – at det så er inden for vores part og den bestemmelse, vi har i den fælles bestyrelse, at vi ønsker at fastholde vores bestemmende indflydelse. Det er jo sådan, det er, når man indgår i en fusion.

Så har jeg hørt hr. Frank Aaen sige flere gange i dag, at det er helt forfærdeligt med den danske postservice osv. Jeg vil ikke afvise, at der er problemer, men jeg synes, vi skal anerkende, at medarbejderne generelt hilser det her store projekt velkommen; de glæder sig over den fusion, der er på vej. Og de høringssvar, der er kommet ind fra alle sider, hilser generelt det her velkommen. Det må da vel også tælle med – selv for hr. Frank Aaen.

Kl. 14:29

Formanden:

Det er hr. Frank Aaen for den sidste korte bemærkning.

Kl. 14:29

Frank Aaen (EL):

Tak for anerkendelsen af, at når man har privatiseret en del af Post Danmark og Post Danmark kun får 50 pct. af det nye selskab, så har vi allerede, hvis det her lovforslag vedtages, sagt farvel til den bestemmende indflydelse. Det synes jeg da var en erkendelse – der så er i modstrid med, hvad ministeren tidligere har sagt. Det var den ene ting.

Den anden ting er, at det godt kan være, at de ansatte synes, det er en god idé med en fusion, det skal jeg ikke blande mig i, men der er ikke mange – bortset fra regeringen – der har talt for, at det er en god idé at sælge ud af aktierne.