

Vil ministeren erkende, at hvis vi undlader at sælge flere aktier i Post Danmark, har vi mulighed for at overtage Post Danmarks aktier fuldt ud og dermed få mulighed for igen at kunne styre Post Danmark ud fra, hvad der er flertal for her i det danske Folketing, i stedet for at privatisere det, så der er nogle aktionærer, der kommer til at tjene penge?

Kl. 14:30

Formanden:
Ministeren.

Kl. 14:30

Transportministeren (Carina Christensen):
Post Danmark er presset i de her år, det er sådan set kendt af enhver. Det, det handler om, er, hvordan vi ruster virksomheden til at klare sig allerbedst i fremtiden.

Hr. Frank Aaen har så den opfattelse, at vi skal lade alting være status quo, vi skal købe aktierne tilbage, og så skal vi gøre alt som i gamle dage, hvor vi ikke lod Post Danmark deltage på markedsvilkår under nogen form.

Jeg har en helt anden holdning. Jeg tror, det er det helt rigtige, vi gør med fusionen her. Det vil styrke virksomheden, det vil skabe stor synergi, og vi vil dermed på bedst mulig vis ruste Post Danmark til den fremtid, som de står over for. Der er vi så uenige. Men jeg glæder mig over, at høringssvarene så bredt bakker op omkring fusionen, og jeg glæder mig også over, at det jo er en fusion, som ikke er opfundet her af os politikere, men at det rent faktisk er virksomhederne selv, der har ønsket at gå videre med den her proces.

Kl. 14:31

Formanden:

Ja tak. Der er stadig to korte bemærkninger dels fra hr. Jesper Petersen, dels fra hr. Benny Engelbrecht. Det er først hr. Jesper Petersen, og så får hr. Frank Aaen ordet for anden omgang.

Hr. Jesper Petersen.

Kl. 14:31

Jesper Petersen (SF):

Selv om ministeren siger, at det jo går meget godt med Post Danmark, vil jeg sige, at det jo ikke engang er en uge siden, at Post Danmark selv måtte erkende, at de ikke levede op til den service, de gerne ville kunne leve op til på nuværende tidspunkt. Vi har det sidste år set, at servicen er blevet ringere og priserne er steget, men overskuddet var alligevel 713 mio. kr. sidste år. Vil ministeren fuldstændig benægte, at der er nogen som helst sammenhæng mellem ringere service og det store overskud? Man har

solgt en stor del af aktiebeholdningen til en kapitalfond i England, der altså ikke er under statens indflydelse, men som er en kapitalfond under Englands indflydelse i stedet for, og som altså kræver et stort overskud, så vi til gengæld har fået forringelser og højere priser. Post Danmark var selv ude at sige i sidste uge, at de erkendte, at de ikke leverede, hvad de gerne ville for tiden.

Kl. 14:32

Første næstformand (Svend Auken):
Ministeren.

Kl. 14:32

Transportministeren (Carina Christensen):

Nu skal vi i morgen have et meget stort samråd, som jeg mener hr. Jesper Petersen er indkaldt til, i Trafikudvalget om serviceniveauet i Post Danmark, så der kan jeg vende tilbage til den drøftelse og tage den mere indgående i morgen. Den ligger jo lidt ved siden af det her lovforslag.

Jeg vil ikke afvise, at der kan være problemer med serviceniveauet for Post Danmark, problemer med at levere den service, som de meget gerne selv vil, og som de også er forpligtet til ifølge de indgåede konditionsaftaler. Der kan være mange årsager til det, bl.a. fordi vi har en lav arbejdsløshed i Danmark og det er svært at få nok medarbejdere til Post Danmark. Alt det kan vi vende tilbage til i morgen.

Det her handler om, hvordan vi bedst muligt vil ruste Post Danmark til i fremtiden at sikre, at de også fremover vil kunne levere en optimal postservice til alle os danskere, og det mener jeg rent faktisk at den her fusion vil være med til at sikre. Og jeg synes, at de erfaringer, vi har haft med samarbejdet med CVC, har været gode og positive, og de har i hvert fald givet et positivt resultat for Post Danmark i de sidst par år.

Kl. 14:33

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Jesper Petersen for en kort bemærkning.

Kl. 14:33

Jesper Petersen (SF):

Det her lovforslag er lige præcis ikke ligegyldigt; det hænger lige præcis sammen med serviceniveauet i Post Danmark, fordi man har solgt til en kapitalfond, der nødvendigvis skal have et overskud ud. Sidste år var overskuddet 713 mio. kr. Hvis det er så stort et problem at skaffe nok postmedarbejdere, så kunne man jo hæve grundlønnen for nogle af alle de der 713 mio. kr., sådan at danskerne kan regne med, at deres post når frem dagen efter, at de har sendt den, sådan at de kan regne med, at de får post