

6 dage om ugen, og sådan at de kan regne med, at prisniveauet ikke bliver ved med at eksplodere, som det er sket over de sidste år. Jeg synes, ministeren taler udenom.

I forhold til det med prisen bliver ministeren ved med at henholde sig til, at vi har lovet, at vi skal sælge flere aktier senest i 2010. Men jeg må bede ministeren om det ret simple, nemlig at bekræfte, at 2008 ikke er 2010, altså at vi sådan set godt kunne vente to år længere med at sælge de her aktier, hvis vi ellers ville. At det ikke er nødvendigt at sælge, og at 2008 ikke er 2010, må jeg bede om en bekræftelse af.

Kl. 14:34

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ministeren.

Kl. 14:34

**Transportministeren (Carina Christensen):**  
Jeg vil sige, at jeg er fuldstændig enig i, at Post Danmark selvfølgelig skal leve op til de konditionsaftaler, der er indgået, og at vi selvfølgelig også skal sikre, at der hele tiden er en postbetjening af et højt niveau til alle danskere. Der kan være mange måder at ruste en virksomhed til bedst muligt at leve op til de her aftaler på.

Jeg mener grundlæggende, at det, vi gør med det her lovforslag, er det rigtige. Det er den måde, vi fremtidssikrer Post Danmark bedst muligt på. Og jeg mener også, at det salg, der foregik i 2005 til CVC, har været med til at stille Post Danmark bedre, end hvis man ikke havde gjort noget dengang. Der kan SF så have en anden holdning, og det er de jo selvfølgelig velkomne til. Jeg tror ikke, at vi bare lige kan løse problemer med serviceniveauet for Post Danmark ved at hæve grundlønnen, når der er generel mangel på arbejdskraft her i landet. Og så kan jeg bekræfte, at 2008 ikke er 2010.

Kl. 14:34

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Så er det hr. Benny Engelbrecht for en kort bemærkning.

Kl. 14:34

**Benny Engelbrecht (S):**

Ja tak. Allerførst en servicemeddelelse til ministeren: Det er først på torsdag, der er samråd om spørgsmålet omkring postomdeling, og det er i al ubeskedenhed undertegnede, der har indkaldt til det.

Jeg er glad for, at ministeren lægger vægt på de hørings svar, der er indgået i forbindelse med lovbehandlingen, og jeg vil godt lige i den sammenhæng understrege, at høringsfristen – og det fremgår også af hørings svarene – har været

særdeles kort, og det er i sig selv betænkeligt. Jeg vil godt lige bide mærke i, at netop salget af aktier er noget af det, der sættes spørgsmålstegn ved, og da hr. Jesper Petersen ikke fik svar før på sit spørgsmål, om det ikke ville være muligt at vente med at sælge aktier til år 2010, vil jeg gerne nok en gang stille det spørgsmål: Ville det ikke være hensigtsmæssigt i det mindste at udskyde salget af aktier til et senere tidspunkt, når vi har dannet os et overblik over, hvad det her vil kunne betyde for aktiernes værdi?

Kl. 14:35

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ministeren.

Kl. 14:35

**Transportministeren (Carina Christensen):**  
Jeg kan bekræfte, at den aftale, der er blevet indgået med CVC i 2005 siger, at CVC inden år 2010 skal have mulighed for at købe flere aktier, og hvis man ikke kan indfri det ønske, er staten forpligtet til at købe aktierne tilbage. Det betyder så også, at man godt ville kunne vente frem til 2010. Nu er det bare sådan, at CVC har meldt sig på banen her og nu og siger, at de nu gerne vil købe flere aktier og indgå i den her fusion med svenskerne. Og det er så det, man nu sidder her og forhandler med CVC om.

Kl. 14:36

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:36

**Benny Engelbrecht (S):**

Jamen hvorfor dette hastværk, når det nu ikke haster? kan man spørge. Hvorfor dette hastværk, når vi faktisk ikke fuldt ud har overblik over, hvad det vil betyde på nuværende tidspunkt? Hvis det er så god en forretning at sælge aktier til CVC Capital Partners, som det åbenbart tyder på at det er, kan man spørge sig selv, hvorfor der så ikke er blevet solgt aktier fra den svenske stats side på nuværende tidspunkt. Eller er der planer om det? Er det noget, ministeren kan uddybe?

Kl. 14:37

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ministeren.

Kl. 14:37

**Transportministeren (Carina Christensen):**  
Jeg kender ikke den svenske regerings planer på det her punkt, men kan bare forholde mig til, hvordan situationen er her i Danmark. Og der var det jo sådan, at et bredt flertal af partierne her i Folketinget tilbage i 2005 besluttede, at CVC skulle have mulighed for at købe yderlige-