

Så vil jeg bare til sidst sige, at lige så snart man har solgt én aktie, hvad man desværre har gjort, kan posten kun styres ud fra ét princip, nemlig hvad der giver det størst mulige overskud for aktionærerne. Sådan er aktieselskabsloven, kan jeg oplyse, hvis ikke ministeren er klar over det. Og når det kun skal styres ud fra, hvad der er bedst for aktionærerne, så går det ud over de ansatte, så går det ud over den postservice, vi får, og det har vi allerede set i praksis siden 2002. Det er det, vi debatterer.

Kl. 14:41

Første næstformand (Svend Auken):
Ministeren.

Kl. 14:42

Transportministeren (Carina Christensen):
Hr. Frank Aaen får det fremstillet, som om vi ikke har nogen indflydelse på serviceniveauet for den postbetjening, der skal være her i Danmark. Men det har vi jo via befordringspligten. Det er en myndighedsopgave, og det er noget, vi tager stilling til herinde på Christiansborg, og der bliver vi i fællesskab enige om, hvad postens serviceniveau skal være her i Danmark generelt. Så selvfølgelig *har* vi indflydelse.

Hvordan de virksomheder, der så skal levere den ydelse til os, ruster sig til bedst at kunne klare den opgave, synes jeg vi skal lade dem selv sige. Her kan vi bare konstatere, at Post Danmark er kommet til os sammen med Posten AB, og i fællesskab har de sagt, at hvis de fortsat skal kunne levere en rigtig god postbetjening i Danmark til danskerne generelt, har de brug for at være en stærkere virksomhed, og det er det, de kan opnå med den her fusion. Men selvfølgelig vil det stadig væk være sådan, at vi herinde fra centralt hold skal fastlægge befordringspligten.

Kl. 14:42

Første næstformand (Svend Auken):
Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget bliver henvist til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

14) 1. behandling af lovforslag nr. L 181: Forslag til lov om ændring af aktieavancebeskatningsloven, selskabsskatteoven og forskellige andre love. (Konvertible obligationer, leasingbiler, skattemæssig selskabskvalifikation m.v.).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsættelse 15.04.2008).

Kl. 14:43

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):
Forhandlingen er åbnet. Hr. Jacob Jensen.

Kl. 14:43

(Ordfører)

Jacob Jensen (V):

I går var jeg inde i Parken og se en fodboldkamp, og det ved jeg der var flere her i salen der også var, og der kan man jo bruge eksemplet fra Aalborg, og at de måske skulle kigge lidt på det her forslag, som jo netop drejer sig om at få lukket nogle af de huller, godt nok ikke i et forsvar på en fodboldbane, men i en skattemæssig sammenhæng. Hvis man nu forestillede sig skatteministeren som målmand for sådan et fodboldhold – eller et skattehold, kan vi jo kalde det – tror jeg også, at han ville sætte stor pris på, at man faktisk fik lukket hullerne i ordentlig tid, inden bolden susede ind om ørerne på ham, som vi jo så det i går. Det er sådan set det, som forslaget her i al sin enkelthed går ud på, netop at få lukket nogle uhenigtsmæssigheder i skattelovgivningen, som ellers kunne medføre et uhenigtsmæssigt proventab.

Vi har jo, som formanden også lige gjorde rede for her, at gøre med tre hovedelementer i forslaget, hvor man skal prøve at lukke nogle huller. Det gælder bl.a. anmeldelsen af konvertible obligationer, hvor man kunne forestille sig, man kunne anmelde det som et lån internt i en koncern, som også havde aktiviteter andre steder end lige i Danmark, og det kunne altså få den konsekvens, at en skattepligtig renteindtægt kunne konverteres til en skattefri kursgevinst, uden at det udenlandske selskab mistede sin fradragret, og dermed kunne man opnå et dobbelt fradrag. Det er selvfølgelig ikke særlig hensigtsmæssigt, og det var i hvert fald ikke det, der var tanken bag det oprindelige forslag, så derfor tager man nu hånd om det som det ene element.

Det andet element er så reglerne om anvendelsen af kommanditselskaber, hvor der også er