

re skulle snakke indhold og politik, snakke om, hvad det er, det her drejer sig om, og om, hvordan vi bedst varetager danske interesser, i stedet for al den her procesdiskussion. Det er alt sammen proces, i stedet for at man diskuterer indhold.

Hvordan tjener vi bedst danske interesser? Er det ikke, ved at Danmark kan deltage i f.eks. fredsbevarende operationer, som vi gerne vil deltage i, på frivillig basis, uanset om det nu er EU eller NATO, eller hvem det er, der leder dem. Det er da en mærkelig situation.

Tag det retlige forbehold. Det tjener da danske interesser at kunne være fuldt og helt med i samarbejdet om bekæmpelse af terror, om bekæmpelse af menneskehandel på tværs af grænserne, om bekæmpelse af organiseret kriminalitet over landegrænserne og om bekæmpelse af illegal indvandring. Det er da i Danmarks interesse at kunne være fuldt og helt med i det samarbejde.

Jeg synes ærlig talt, at hr. Messerschmidt hellere skulle diskutere indholdet. Det er det, der betyder noget for danskerne, frem for sådan noget processnak.

Kl. 14:27

**Formanden:**

Tak til hr. Morten Messerschmidt, og så er det hr. Per Clausen for et sidste spørgsmål til statsministeren.

Kl. 14:27

**Per Clausen (EL):**

Nu er det jo spændende, når statsministeren taler om, at man ikke skal snakke om proces. Statsministeren gør i stedet for det, at han handler på en måde, som gør, at processen bliver central.

Jeg vil bare sige til statsministeren, at én ting er, at vi ikke kan få at vide, hvornår der skal stemmes, og at vi ikke kan få at vide, hvad der skal stemmes om, noget andet er, hvis statsministeren så bare ville sige: Det finder vi ud af, og når vi har fundet ud af det, ved vi godt, at der er brug for tid til en bred, folkelig debat; det kan altså ikke klares, ved at vi vedtager det i Folketinget i august måned og gennemfører afstemningen i september måned; nej, der er brug for 4 måneders grundig debat og folkelig oplysning, før man kan stemme. Hvis nu statsministeren sagde det, behøvede vi faktisk ikke at bruge mere tid på at diskutere proces. Så kunne vi bruge al tiden på at diskutere indhold. Men problemet er jo, at vi har en mistanke om, at statsmini-

steren har en plan om at slippe igennem det her uden at få en egentlig folkelig debat.

Kl. 14:28

**Formanden:**

Statsministeren.

Kl. 14:28

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Der skal bestemt være ordentlig tid til debat. Men prøv nu at tænke på, at hvis hr. Per Clausen og hr. Morten Messerschmidt i dag havde stillet spørgsmål til mig om, hvorfor regeringen egentlig vil af med forsvarsforbeholdet, hvorfor regeringen vil af med det retlige forbehold, og hvorfor regeringen vil af med euroforbeholdet, så kunne vi have diskuteret indhold. Så kunne vi i dag have taget hul på debatten her i Folketingsalen. Men i stedet for ønsker hr. Morten Messerschmidt og hr. Per Clausen at bruge al tiden på at snakke datoer, selv om det, der betyder noget for befolkningen, da er, hvordan vi bedst varetager danske interesser.

Der er det altså klart min opfattelse, at vi bedst tjener danske interesser ved at sikre, at Danmark er med til at træffe beslutninger, at vi er med i hjertet af Europa, at vi f.eks. kan deltage i fredsbevarende operationer på frivillig basis, når vi ønsker det, uanset om det er NATO eller EU, der leder dem, og at vi kan være med til aktiv bekæmpelse af international terrorisme, menneskehandel, organiseret kriminalitet og illegal indvandring. Det synes jeg er i Danmarks interesse, og det ville jeg meget gerne have brugt tid på at diskutere med hr. Morten Messerschmidt og hr. Per Clausen.

Kl. 14:29

**Formanden:**

Herred sluttede besvarelsen. Tak til hr. Per Clausen og tak til statsministeren for deltagelse.

Næste spørgsmål er spørgsmål nr. 4, og det er til transportministeren af hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:29

**Spm. nr. S 1498**

4) Til transportministeren af:

**Benny Engelbrecht (S):**

Vil ministeren redegøre for regeringens initiativer for at fremme cyklismen op til 2009, hvor København er vært for FN's klimatopmøde?

**Formanden:**

Den første, der får ordet, er transportministeren.