

Kl. 14:29

Transportministeren (Carina Christensen):

Hr. Benny Engelbrecht har spurgt mig om regeringens initiativer for at fremme cyklismen op til 2009, hvor København er vært for FN's klimatopmøde. Som jeg jo bl.a. redegjorde for i forbindelse med førstebehandlingen af beslutningsforslag nr. B 115, som vi jo behandlede for ganske nylig her i Folketinget – jeg tror sågar, det var i sidste uge – så arbejder regeringen målrettet med at fremme cyklismen. Transportministeriets cykelstrategi fra 2007 udgør det strategiske grundlag for indsatsen på området. Jeg har den med her, og jeg kan kun opfordre hr. Benny Engelbrecht til at læse strategien – det er ganske interessant læsning – hvis han ikke allerede har fået det gjort.

Hvis jeg kort skal nævne nogle punkter fra strategien, kan jeg nævne, at vi årligt anvender ca. 50 mio. kr. i alt på ny og mere sikker cykelinfrastruktur samt til løbende drift og vedligeholdelse af cykelstier på statsvejnettet. Vi arbejder også med at fremme cykelturisme, vi arbejder med udvikling af virksomhedsordninger, hvor cyklisme er i centrum, og så kan jeg også nævne, at vi planlægger senere på året at afholde en cykelkonference, hvor alle dele af vejsektoren kan drage nytte af hinandens viden og erfaringer.

Hertil kommer de ca. 35 mio. kr. til yderligere cykelinfrastrukturprojekter, som regeringen i tæt samarbejde med bl.a. Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre har udmøntet i forbindelse med trafikaftalerne for 2007 og 2008. Det er nogle projekter, der bl.a. omfatter sikring af skoleveje med cykeltrafik.

Der er altså allerede rigtig mange gode og rigtig mange fornuftige tiltag i gang.

Kl. 14:31

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:31

Benny Engelbrecht (S):

Tak for besvarelsen. Det er selvfølgelig ærgerligt, når man oplever, at andre dele af verden særligt skal fremhæves på et område, som vi i Danmark synes vi er særlig gode til. Vi er særlig gode til cykler. Vi har god grund til at være stolte af, at der bliver cyklet milliarder af kilometer til arbejde hvert evigt eneste år. Det er godt nok gået lidt ned ad bakke under den nuværende regering, desværre, og med ned ad bakke mener jeg altså ikke nødvendigvis, at det går ned ad bakke for alle cyklister – vi kan jo af gode grunde ikke love medvind på cykelstierne.

Ikke desto mindre kan vi være stolte over, at eksempelvis mere end hver tredje københavnere cykler på arbejde, og at 92.000 danskere netop i øjeblikket er aktive deltagere i den store »Vi cykler til arbejde«-kampagne.

Derfor er det selvfølgelig ærgerligt, når Al Gore eksempelvis fremhæver det bycykelforsøg, som man laver i Paris, og ikke de københavnske bycykler, som oven i købet har været forbillede for Paris. Det minder os jo om, at der er en udfordring ikke mindst i forhold til at placere Danmark et væsentligt sted, når vi snakker om cyklisme. Og derfor er det jo helt oplagt at snakke om cyklisme som en helt naturlig del af klimakonferencen i år 2009, og jeg ved også, at det for mange, der er i gang med at arbejde med konferencen, er helt centralt, at netop cyklerne bliver en væsentlig del også af bybilledet i forbindelse med konferencen i 2009. Og det ville jo være dejligt at se den førnævnte Al Gore eksempelvis cykle rundt i Københavns gader. Det bliver godt nok i december måned, men med den almindelige globale opvarmning, mon så ikke også nok det går at cykle lidt rundt i Københavns gader til den tid?

Mit spørgsmål til ministeren skal derfor være: Hvordan forestiller man sig at cyklerne, som jo altså er en af Danmarks styrker, helt konkret indarbejdes i klimakonferencen 2009? Er der nogen konkrete tiltag, man kan tage i den forbindelse?

Kl. 14:33

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Transportministeren.

Kl. 14:33

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er sådan set enig i alt det, hr. Benny Engelbrecht har sagt, og jeg vil også gerne se Al Gore på cykel rundt her i Københavns gader. Det tror jeg kunne være et godt og festligt syn. Jeg er også helt enig i, at der er al mulig grund til, at vi er stolte af den indsats, vi gør her i Danmark, når det handler om cyklisme. Jeg synes også, at man kan glæde sig over, at når man er i udlandet, så tænker folk på Danmark som en cykelnation. Jeg synes altid, når jeg er ude, at man nævner Holland og Danmark som fremragende eksempler på lande, hvor cyklismen virkelig er fremstående, og hvor der er rigtig mange, der cykler hver eneste dag.

Vi gør jo meget for at tænke på, hvordan transporten kan være så miljørigtig som overhovedet muligt i forbindelse med klimatopmødet. Der er det jo klart, at det selvfølgelig er tovhol-