

derne, der sidder i Klima- og Energiministeriet, der planlægger, men vi kommer nu også med input fra Transportministeriet, og selvfølgelig sørger vi også for at have fokus på cyklisme og vores cykelstrategi og fortælle om alle de gode initiativer, der er i gang. Og så er det jo bare sådan, at når man bevæger sig rundt her i København og i Danmark generelt, så ser man jo cyklerne i bybilledet, og det vil alle deltagerne i klimatopmødet jo også komme til at opleve, når de kommer hertil.

Kl. 14:34

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:34

**Benny Engelbrecht (S):**

Det er selvfølgelig bemærkelsesværdigt, at der har været en generel stigning i cykeltrafikken i København igennem de forløbne år. Det er dejligt. Desværre må vi også konstatere, at i de senere år er biltrafikken steget mere end cykeltrafikken. Det fremgår af Københavns Kommunes årlige cykelrapport. Det er selvfølgelig ærgerligt, at det er sådan.

Ikke desto mindre er det helt oplagt at spørge, om der er nogen tiltag, man kan tage, for at ministerierne også kan fremstå som gode eksempler. Og ikke mindst er det også naturligt at spørge, om der har været en dialog mellem Transportministeriet og eksempelvis Klima- og Energiministeriet og andre, der er aktive i forbindelse med klimakonferencen i 2009, om under en eller anden form helt konkret at indarbejde cyklerne i forbindelse med konferencen.

Kl. 14:35

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Transportministeren.

Kl. 14:35

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Jeg kender ikke tallene for udviklingen i cykeltrafikken her i Københavns Kommune. Jeg synes, at vi stadig væk ser rigtig mange cyklister i bybilledet, heldigvis, men jeg er da enig i, hvis det er rigtigt, hvad hr. Benny Engelbrecht siger, at det da er ærgerligt, hvis vi ser et fald i cykeltrafikken her i vores hovedstad.

Nu er ansvarsfordelingen jo sådan, at staten tager sig af statsvejnettet og kommunerne tager sig af kommunevejene, og det vil sige, at cykelforholdene her lokalt i hovedstaden er det jo i høj grad op til Københavns Kommune at fastlægge og bestemme. Det, vi har gjort fra statens side, er at komme med viden om, hvad man kan gøre for at skabe en god cykelby.

Vi har bl.a. været med til at støtte et projekt i Odense, hvor man lavede et basisprojekt med en masse tiltag for at sikre, at flere ville cykle i Odense. Og det er jo så et basisprojekt, man kan tage med videre til andre byer. Der kan jeg i hvert fald opfordre Københavns Kommune til at bruge den viden.

Jeg har ikke haft en dialog med klima- og energiministeren specifikt om cyklismen, men jeg ved, at der er en dialog på tværs af ministerierne om miljørigtig transport generelt under klimatopmødet.

Kl. 14:36

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:36

**Benny Engelbrecht (S):**

Bare lige for at korrigere mit indlæg, så det er helt klart: Der er ikke sket et fald i cyklismen, men stigningen i cyklismen er ikke så markant, som den er for anden trafik i København. Generelt er trafikken jo i fremdrift i København, hvilket man hurtigt kan gøre sig klart, når man prøver at begive sig igennem den københavnske trafik.

Jeg er glad for, at der allerede på nuværende tidspunkt har været en dialog. Jeg vil spørge, om ministeren på et tidspunkt nærmere vil redegøre for, hvilke konkrete initiativer der vil blive taget i forbindelse med klimatopmødet. Det er tydeligt, at der er planer, og det ville være rart, om vi kunne få dem yderligere belyst. Det ville vi i hvert fald sætte stor pris på.

Ikke mindst vil jeg spørge, om man kunne forestille sig, at der ville blive taget nogle konkrete initiativer, så f.eks. medarbejdere i ministerierne ville blive tilskyndet til at vælge cyklen frem for andre transportformer – ikke kun i forbindelse med klimakonferencen.

Kl. 14:37

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Transportministeren.

Kl. 14:37

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Jeg vil meget gerne oversende et katalog med de initiativer, vi påtænker at sætte i gang, når det handler om miljørigtig transport generelt. Om det lige kommer fra Transportministeriet eller Klima- og Energiministeriet, må vi så lige vende tilbage til. Men jeg er helt sikker på, at der vil komme en god information op til klimatopmødet om alle de gode og positive initiativer, der vil blive sat i værk i den forbindelse.