

tikler, så kommer to tredjedele af al partikelforurening i Danmark fra udlandet, og derfor skal vi selvfølgelig også arbejde for internationale løsninger i EU, både hvad angår køretøjer, og også i IMO, når det gælder skibe. Og her kan vi jo så også, synes jeg, i dag glæde os over, at vi for nylig, den 4. april, i IMO er blevet enige om en aftale om en indsats mod luftforurening fra skibe.

Kl. 15:02

Hvad angår transport og miljø, så er OECD også med rette optaget af problemstillingen, og den grundlæggende udfordring er jo, at efterhånden som vi bliver rigere og rigere, så stiger vores ønsker til øget og mere komfortabel transport også. Det er jo en udfordring, som Danmark og mange lande står over for. Regeringen gennemførte i 2007 en ændring af bilbeskatningen, der reducerede udledningen af CO<sub>2</sub> fra varebiler og personbiler med 175.000 t årligt svarende til 2 pct., men vi vil endnu videre, både med hensyn til reduktionen af CO<sub>2</sub>-udslippet og også for at løse de trængselsproblemer, som vi jo alle sammen kender primært i hovedstadsområdet. Derfor har regeringen som opfølgning på Infrastrukturkommissionens rapport nedsat flere arbejdsgrupper, der netop fokuserer på at integrere miljøhensyn i den fremtidige transportplanlægning. Derfor har regeringen også klart tilkendegivet, at en investering i kollektiv transport skal prioriteres højt. Herudover har vi gjort det meget klart, at hensynet til natur og biodiversitet vægtes højt i planlægningen af ny infrastruktur.

Et andet område, som jeg også gerne vil kaste lys over i dag, er naturområdet, hvor jeg også gerne vil sige, at vi jo til stadighed diskuterer, hvordan udviklingen er. Vi har en fælles forpligtelse til, at der skal ske endnu mere på naturområdet, og derfor er der også allerede taget mange initiativer på naturområdet. Lad mig nævne den første miljømilliard, som jo er i gang med at blive udmøntet nu, som dækker perioden 2006-2009, hvor der er vand- og naturprojekter for 558 mio. kr. og 50 mio. kr. til grønne partnerskaber. Derudover har vi så også udpeget fem nationalparker i stort set bred politisk enighed, hvortil de 14 mio. kr. til opstartsfinansiering i 2008 er på plads og også yderligere 20 mio. kr. i 2009.

Derudover har vi også naturplanerne. Vi er i gang med at udforme naturplaner for de mest værdifulde naturtyper og truede arter. Det giver et nyt grundlag for naturforvaltning, og det er centralt for den danske gennemførelse af Natur

2000-direktiverne fra EU. Derudover har jeg også i januar måned lanceret min plan eller min vision for det, jeg kalder Naturplan Danmark, hvor ideen bl.a. er, at vi skal arbejde mod en større sammenhængende natur. Planen skal bidrage til at bevare biodiversiteten, men jo også tage afsæt i en lang række andre ting. Og jeg vil da gerne invitere til en bred inddragelse i debatten om Naturplan Danmark. Jeg forventer her i løbet af de næste par måneder at kunne fortælle mere om min plan for Naturplan Danmark, og jeg håber også på, at vi kan få en god politisk debat om det med Folketingets partier.

Endelig er der også i finanslovaftalen for 2008 afsat 14 mio. kr. til forbedring af friluftslivets betingelser.

Med hensyn til vandmiljøet, som OECD også forholder sig til, bliver en af de helt store miljømæssige udfordringer i de kommende år at få gennemført vandplanerne. Med vandplanerne implementerer vi EU's vandrammedirektiv i Danmark og får et vigtigt supplement til den nationale politik for beskyttelse af vandmiljø, som vi har udformet i vandmiljøplanerne igennem de seneste 20 år. Derudover kan jeg også oplyse, at fødevareministeren og jeg i februar indgik en aftale om at stramme op på reguleringen af landbrugets miljøpåvirkning. Årsagen til dette initiativ var, at EU i 2008 ikke stillede krav om braklægning af landbrugsjord. Aftalen afbøder miljøbelastningen af den reducerede braklægning. Som det også fremgår af regeringsgrundlaget, tager vi desuden fat på evalueringen af vandmiljøplan III og pesticidhandlingsplanen straks efter sommerferien.

Lad mig også sige, at vi i regeringsgrundlaget jo har lagt op til, at der skal afsættes en ny miljømilliard i perioden 2010-2013. Der er dermed skabt et solidt økonomisk grundlag for at gennemføre nye væsentlige initiativer på miljøområdet. Hertil kommer, at vi i løbet af i år skal have fastlagt den endelige udmøntning af landdistriktsprogrammet for 2009-2013. Regeringen har allerede fastlagt et pejlemærke, der hedder; at hovedparten, dvs. 75 pct. af midlerne, skal anvendes til miljø- og naturformål.

Lad mig også nævne miljø og sundhed. OECD's anbefalinger om at udbygge kendskabet til mulige sammenhænge mellem miljøpåvirkning og sundhedsproblemer er en problemstilling, som jeg er meget optaget af. Jeg er derfor også meget tilfreds med, at vi besluttede at oprette et center for hormonforstyrrende stoffer, da vi lavede aftalen om finansloven for 2008. Jeg