

Men jeg vil da bare glæde mig over, hvis det er sådan, at Dansk Folkeparti på det her punkt har vendt sig hundrede og firs grader og nu er enig med den venstre side af salen. Det er klart, at vi efter det, vi hørte hr. Dohrmann sige, selvfølgelig hurtigst muligt vil få det afprøvet. Det vil vi glæde os til, og vi vil glæde os over, når vi så i fællesskab kan sætte regeringen i mindretal.

Jeg tror lige, at vi af hensyn til historikken skal huske på, at det altså var hr. Dohrmann, der i 2006 understøttede regeringen, så vi andre ikke kunne komme igennem med det. Det vil da glæde mig, hvis hr. Dohrmann nu har drejet sig hundrede og firs grader, men han må huske på, at man ikke skal dreje for mange gange; det bliver man rundtossat af.

Kl. 16:13

Den fg. formand (Pernille Frahm):
Ordføreren.

Kl. 16:13

Jørn Dohrmann (DF):

Det er jo netop det, jeg forstår at hr. Torben Hansen er ved at gøre, for hr. Torben Hansen lytter jo overhovedet ikke til det, jeg siger.

Vil hr. Torben Hansen – nu kan jeg jo ikke rigtig spørge hr. Torben Hansen – f.eks. være med til at indføre et partikelfilterkrav for alle de lastbiler, der kører ind over den dansk-tyske grænse? Nej, det vil hr. Torben Hansen ikke være med til, og derfor må vi bare sige, at det forslag, som hr. Torben Hansen lægger frem her, ikke er godt nok. Det rammer alt, alt for svagt. Man får jo ikke fat i de lastbiler, der virkelig er de store miljøsyndere. Man får ikke fat i de grænseoverskridende partikler, som man får, ja, ind over grænsen naturligtvis, fordi de er luftbårne.

Derfor skal der nogle yderligere ting til, og det skal ikke kun være i de store byer, som hr. Torben Hansen lægger op til. Jeg synes, man skal tage et meget større skridt, og jeg har redegjort for, hvad det er for et skridt; der skal til. Det er jo selvfølgelig, at alle lastbiler får monteret partikelfiltre, uanset om de er indregistreret i Danmark eller udlandet.

Kl. 16:14

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Den sidste, der har bedt om en kort bemærkning indtil nu, er fru Ida Auken.

Kl. 16:14

Ida Auken (SF):

Jeg har her hr. Jørn Dohrmanns pressemeddelelse om at stille krav om partikelfiltre på alle lastbiler. Det vil jeg sådan set godt være med til,

hvis jeg ikke troede, at det her kommer i karambolage med EU-lovgivningen.

Jeg vil bare høre hr. Jørn Dohrmann: Hvis nu vi finder ud af, at vi på grund af EU-lovgivning ikke kan stille krav til alle lastbiler, der kører ind over vores grænser, vil hr. Jørn Dohrmann så være med til, at vi gør det i miljøzonerne, altså starter der med at stille krav om partikelfiltre til lastbilerne?

Kl. 16:14

Den fg. formand (Pernille Frahm):
Ordføreren.

Kl. 16:15

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg er bare nødt til at sige til fru Ida Auken, at vi har den principielle holdning, at vi synes, det skal være alle lastbiler, der kommer ind over den danske grænse. Vi kan ikke se, at det skulle være en handelshindring, for den enkelte vognmand vurderer jo selv, om man vil køre til Danmark, eller hvad man vil.

Derfor mener vi ikke, at det, at EU siger, at det her vil man ikke have, skal lægge en hindring for, at vi kan føre en ordentlig miljøpolitik og tage hensyn til borgerne i Danmark. Vi ønsker simpelt hen, at der kommer partikelfiltre på alle de lastbiler, der kommer ind over grænsen – også for at det ikke bliver konkurrenceforvridende. Det, venstrefløjnen lægger op til her, er jo netop, at det bliver konkurrenceforvridende, altså at de udenlandske lastbiler kan undgå den ekstraregning, det er at få monteret et partikelfilter. Den skævvridning ønsker vi ikke at være med til, selv om det er det, EU lægger op til. Det er bare noget, vi ikke er enige i: at det er den måde, man skal føre landet ud i afgrunden på, kan man sige.

Kl. 16:16

Den fg. formand (Pernille Frahm):

Fru Ida Auken for den sidste korte bemærkning.

Kl. 16:16

Ida Auken (SF):

Hvis man er optaget af sundhedsproblemerne i forbindelse med partikelforurening og NO_x'er, skal man lytte til fagkunds-kaben, som siger, at sundhedsproblemerne er i de store byer og især kommer fra trafikken. Så nytter det ikke noget at lave NO_x-afgifter på skibe og landbrug, hvis problemet er med biler og lastbiler i byerne.

Er det ikke at skyde spurve med kanoner, hvis man vil have alle lastbiler til at sætte partikelfiltre på, hvis man kan klare det med dem, der skal ind i byen? De konkurrerer jo kun med andre lastbiler, der også skal ind i byen. Ville det