

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:44

i forhold til, at præmien skal beregnes efter reglerne om opgørelse af beskæftigelseskravet og dermed også reglerne om kontrollabel eller ukontrollabel arbejdstid.

Kl. 15:44

Som jeg allerede har sagt, synes jeg, at reglerne er rimelige, og jeg har ikke planer om at ændre dem.

**Bjarne Laustsen** (S):

Jeg takker for svaret og også for, at ministeren anerkender, at der er et problem her. For hvis vi er enige om, at vi gerne skulle have seniorerne til at arbejde og der skal være incitament til det, så er det her et sted, hvor vi kan se at regeringen vil belønne de rigeste med 100.000 kr. i skattefri præmie, bare fordi de er født et bestemt år – altså 64-års reglen.

Her kan vi se, at der er nogle mennesker, der gerne vil blive ved med at arbejde, hvilket et stort flertal i Folketinget ønsker at de skal gøre. De gør overhovedet ikke brug af efterlønsordningen, ikke en eneste krone trækker de på den. De vil gerne fortsætte med at arbejde. Hvorfor skulle de så ikke have den præmie, ligesom alle mulige andre får?

Jeg føler, at det er en mangel, og at det er forkert, at man har lavet det her. Der er ikke nogen, der har haft til hensigt, at reglerne skulle være sådan. Derfor går spørgsmålet på, om man ikke godt vil arbejde på, at de bliver ændret. Vi er jo i en mangelsituation, hvad angår chauffører. Vi mangler ca. 6.000 chauffører på landsplan, har jeg fået oplyst, og derfor ville det jo være kærkomment. Der er også mange arbejdsgivere, der siger, at de har svært ved at rekruttere, og derfor vil de gerne have de lidt ældre, erfarne chauffører til at køre.

Derfor er det da – for at bruge det ord igen – tudetosset, at nogle af dem bliver animeret til bare at tage fuld efterløn, for det kan de jo få. Men hvis det er sådan, at reglerne her faktisk straffer mange af dem på grund af de omregningsregler, som ministeren nævner, så vil de komme til at mangle to eller tre efterlønspræmier, og det kan jeg simpelt hen ikke se nogen grund til, hvis de ikke gør brug af efterlønsystemet. Det er jo nøjagtig derfor, vi har lavet dem, er det ikke korrekt?

Kl. 15:45

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:45

**Beskæftigelsesministeren** (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg må lige minde hr. Bjarne Laustsen om, at det i sin tid var spørgerens eget parti, som da var det regeringsbærende parti, som indførte reglerne om efterlønspræmie. Det gælder således også

Kl. 15:46

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:46

**Bjarne Laustsen** (S):

Jeg vil gerne gøre ministeren opmærksom på, at det var Venstre og De Konservative, der i 2006 tog stilling til og ændrede reglerne og også hævede efterlønsgrænsen igen for de nye årgange. Men det forhindrer jo ikke, at det vil være fornuftigt nok at anerkende, at der er et problem her, hvis der er uhensigtsmæssigheder i systemet – ligesom regeringen er kommet med et tiltag for de 64-årige, fordi man gerne vil have, at nogle af seniorerne bliver længere på arbejdsmarkedet – og man har nogle regler her, der gør, at folk trækker ud af systemet i stedet for at blive på arbejdsmarkedet, og især, når man mangler dem, der kan tjene valuta hjem til Danmark, i stedet for at sige: Det vil vi ikke.

De arbejder jo ude. 3 uger om måneden er de her chauffører totalt set væk hjemmefra. Man kan jo ikke sige, at de ikke gør noget for at slæbe pengene sammen, så derfor synes jeg bare, at vi skulle belønne dem og kvittere og sige: Selvfølgelig kan I få den fulde efterlønspræmie, hvis ikke I gør brug af efterlønsordningen og ikke trækker en eneste krone.

Kl. 15:47

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:47

**Beskæftigelsesministeren** (Claus Hjort Frederiksen):

Eksportchauffører er hverken bedre eller ringere stillet end andre erhvervsgrupper, hvis arbejdstiden anses for ukontrollabel. Når køreskiver ikke kan sidestilles med dokumentation, der gør, at arbejdsgiveren kan føre kontrol med arbejdet, skyldes det jo bl.a., at den pausetid og den tid, der anvendes på manuelt arbejde med f.eks. af- og pålæsning samt på særlige arbejdsfunktioner, der udløser tillæg, ikke registreres på bilens køreskive som køretid.

Efter reglerne er det alene de skattepligtige indtægter, altså først og fremmest lønnen, der indgår i omregningen af indtægter for personer,