

der har ukontrollabel arbejdstid. De skattefri diæter er jo ikke en del af lønnen, men er beregnet til at dække ekstraudgifter, som de pågældende eksportchauffører har i forbindelse med arbejdet.

Kl. 15:48

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:48

**Bjarne Laustsen** (S):

Jo, men det handler jo om et holdningsmæssigt spørgsmål og et principielt spørgsmål. Er det ikke sådan, at det er hele præmien fra 1998 – en ordning, som jeg selv var med til at lave, og som regeringen også er glad for her og også har stemt for begge gange ved ændringerne – og at hele manøvren går ud på, at på de områder, hvor vi mangler arbejdskraft, er det bedre at belønne folk i stedet for at straffe dem, hvis de ikke bruger efterlønnsordningen? Her er nogle, der gerne vil fortsætte med at arbejde. Derfor kan jeg simpelt hen ikke forstå, at man ikke lytter til, at hvis der er blevet begået en fejl på et eller andet tidspunkt, så skal man ikke være for stor til at indrømme det og sige: Så ændrer vi det.

For vi vil gerne have de chauffører til at fortsætte med at arbejde i stedet for at gå på efterløn. Men med de regler her, siger man faktisk til folk: Du er godt tosset, hvis du fortsætter med at køre som eksportchauffør. Du kan bare gå ind på værkstedet eller give dig til at køre truck i stedet for, for så kan du få den fulde efterlønspremie.

Det er der ingen hvide mennesker der kan forstå.

Kl. 15:49

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Ministeren.

Kl. 15:49

**Beskæftigelsesministeren** (Claus Hjort Frederiksen):

Reglerne om ukontrollabel arbejdstid og dermed omregning af indtægten til arbejdstimer ved omregnings-satsen har betydning i forhold til flere forskellige regelsæt, bl.a. reglerne om opgørelse af beskæftigelseskravet, skattefri præmie, beregning af overskydende timer og beregning af timer i relation til fradrag i dagpenge og efterløn. Der anvendes samme princip i forbindelse med alle regelsæt.

Som jeg allerede har sagt, kan det i visse sammenhænge, f.eks. i forhold til fradrag for arbejde, være en fordel med et lavt beregningsgrundlag, når den ukontrollable arbejdstid skal opgø-

res, fordi det vil give et mindre fradrag, end et højere beregningsgrundlag vil. På andre områder kan et mindre beregningsgrundlag være en ulempe, f.eks. i forbindelse med det, som vi diskuterer her, nemlig optjening af efterlønspremien. Der er således en balance i de nuværende regler, hvor man så at sige må tage det sure med det søde.

Så vil jeg henvise til, at der tidligere har været forskellige omregnings-satser, og det medførte forskellige resultater for forskellige grupper og gav i øvrigt anledning til stort administrativt besvær. Og det var derfor, man i 1982 valgte en fælles omregnings-sats, og jeg agter ikke at tage initiativ til ændring af dette.

Kl. 15:50

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Spørgsmålet er afsluttet.

Det næste spørgsmål er stillet til integrationsministeren af fru Astrid Krag.

Kl. 15:50

**Spm. nr. S 1589**

7) Til integrationsministeren af:

**Astrid Krag** (SF):

Vækker det ikke bekymring hos ministeren, at der har været tilfælde, hvor Danmark har undladt at overføre asylansøgere til Grækenland, fordi man ikke har modtaget de påkrævede garantier om, at Grækenland ikke vil fængsle og mishandle asylansøgerne eller udvise dem til lande i krig, men faktisk realitetsbehandle asylansøgningerne, og at lande som Norge, Sverige og Tyskland helt eller delvis har stoppet tilbagesendelser af asylansøgere til Grækenland, og kunne ministeren ikke overveje, om Danmark skulle følge trop med vores nabolande og helt stoppe tilbagesendelse af asylansøgere til Grækenland?

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Så vidt jeg kan se, er fru Astrid Krag ikke kommet. Der er i dag tilsyneladende et vist frafald, og det er selvfølgelig helt uacceptabelt, at man ikke er til stede, når sagerne skal behandles.

Er fru Astrid Krag ikke i nærheden? O.k., jeg må så konkludere, at det under nr. 7 opførte spørgsmål (spørgsmål nr. S 1589) udgår, og så må vi se, om spørgeren vil bede om en skriftlig besvarelse.

Det næste spørgsmål er spørgsmål nr. 8, der er stillet til transportministeren af fru Pia Olsen Dyhr.