

Spm. nr. S 1567

8) Til transportministeren af:

Pia Olsen Dyhr (SF):

Hvad er ministerens holdning til at lade DSB beholde de penge, som DSB betaler tilbage til staten for manglende overholdelse af trafikkontrakten med staten, mod at DSB forpligtes til at anvende disse penge til at leje eller lease erstatningsmateriel til betjeningen af de banestrækninger, der p.t. stadig betjenes af gammelt materiel, der skulle have været udfaset i takt med indførelsen af IC4?

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Transportministeren.

Kl. 15:51

Kl. 15:51

Transportministeren (Carina Christensen):

Før jeg besvarer spørgsmålet, vil jeg gerne starte med at gøre opmærksom på, at jeg her til formiddag har orienteret Folketinget om den nyeste udvikling i sagen med IC4-togene. DSB har, som det helt sikkert er spørgeren bekendt, fremsat en ultimativ frist over for AnsaldoBreda om levering af de bestilte IC4-tog. Det første IC4-tog skal være typegodkendt og klar til sammenkoblet drift i maj 2009. DSB har også oplyst, at de er i fuld gang med at fremskaffe erstatningsmateriel i stedet for de gamle blå vogne på regionalbanerne på Sjælland. DSB vurderer, at erstatningsmaterialet kan komme i drift i 2009, og DSB vil stille krav om, at AnsaldoBreda skal betale herfor.

Men nu til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1567. I Rigsrevisionens beretning om anskaffelse af IC4-tog fra december 2006 blev det anbefalet, at Transportministeriet søger at benytte trafikkontrakterne til at fremme DSB som en forretnings- og kundeorienteret virksomhed. Baggrunden for anbefalingen var, at ministeriet indtil da havde betalt det erstatningsmateriel, som var indsat som følge af de forsinkede IC4-tog, altså en model svarende til den, der foreslås her i spørgsmålet. Som konsekvens af Rigsrevisionens anbefaling er DSB for 2008 gjort ansvarlig for finansiering af erstatningsmateriel. Den sum, som tilbagefalder til Transportministeriet som følge af den reducerede kontraktbetaling, søges i stedet anvendt til andre formål inden for den kollektive trafik.

Jeg ser ikke på nuværende tidspunkt grund til at foretage et kursskifte i sagen og især ikke i betragtning af den nyeste udvikling i sagen.

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 15:53

Kl. 15:53

Pia Olsen Dyhr (SF):

Ja, jeg er jo glad for, at DSB i dag har fortalt, at de havde tænkt sig at lease materiel. Vi har adskillige gange stillet spørgsmål til ministeren om det, vi har adskillige gange i forhold til DSB presset på for, at vi faktisk ønskede nye tog på skinnerne, især på Sjælland, hvor vi ser de her tidligere røde tog nu malet blå. Det er et problem for landets pendlere; det er et problem, når man sidder i et tog i flere timer, at man så ikke har mulighed for at gå på toilettet. Det er simpelt hen helt uacceptabelt, at vi stadig væk har de her gamle tog kørende rundt, og det er baggrunden for spørgsmålet.

DSB valgte sidste år at betale 500 mio. kr. tilbage, fordi de ikke opfyldte IC4-kontrakten. Det er ganske korrekt, som ministeren gør opmærksom på, at man netop har lagt op til, at DSB selv skal køre den her del af forretningen. Men ministeren må også være bekendt med, at der i Statsrevisorernes beretning står, at det er muligt for Folketinget via et aktstykke i Finansudvalget stadig væk at give midlerne tilbage til DSB, så man faktisk kan få nye tog. Det er vel ikke tilfredsstillende, at vi skal vente til udgangen af 2009, før vi i virkeligheden ender med at se nye tog. Jeg vil gerne i den forbindelse invitere ministeren på togtur til Næstved eller Vordingborg eller lignende, for det er i hvert fald en oplevelse i sig selv, det er nærmest et eventyr.

Vil ministeren alligevel ikke være interesseret i at kigge på muligheden for at lægge flere penge over i den pulje til DSB? Mener ministeren, at det kunne være interessant at kigge på?

Kl. 15:54

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:54

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg føler så sandelig med de pendlere, der dagligt sidder og oplever situationen i nogle alt for dårlige tog, ikke mindst på Sydbanen, som jo er særlig hårdt ramt. Derfor er jeg også rigtig glad for, at DSB i dag er kommet med den melding, at de nu går i gang med at lease erstatningsmateriel, altså nye tog, ikke mindst til den sjællandske regionaltrafik. Jeg synes, det både er godt og positivt og et helt rigtigt træk, man har valgt at foretage her i dag.