

Så kan man så diskutere – som spørgsmålet er her i dag – skulle vi så ikke i stedet for at tage de her penge tilbage, som vi gør i togkontrakterne, lade DSB beholde nogle af pengene til at indkøbe erstatningsmateriel for? Jamen det er jo slet ikke nødvendigt, for de har valgt at gøre det helt af sig selv. Rigsrevisionen har jo netop, som jeg var inde på i svaret, anbefalet, at man ikke går ind og sender de her penge tilbage til DSB, men at man indretter trafikkontrakterne på en måde, så DSB selv har et incitament til at købe erstatningsmaterialet ind. Det har de nu gjort. Derfor bør vi faktisk være glade alle sammen.

Kl. 15:55

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 15:55

Pia Olsen Dyhr (SF):

Ministeren er vel ikke uenig med mig i, at der er forholdsvis lang tid til udgangen af 2009, og at en af DSB's udfordringer jo også er det økonomiske råderum. Det betyder noget for DSB's økonomi, når man vælger at betale 500 mio. kr. tilbage. Jeg er godt opmærksom på, at de er kontraktligt forpligtet, men det forhindrer faktisk ikke Folketinget i med et aktstykke i Finansudvalget at give pengene tilbage til DSB og sige: Vi er faktisk villige til at bruge de her penge til at lease tog. Det er også korrekt, som ministeren siger, at det selvfølgelig er op til DSB selv. Det er en selvejende institution. Men nu skal vi jo ikke være blåøjede eller ikke forholde os til, at DSB faktisk er statens. Staten er enejer i DSB.

Jeg synes, at der i hvert fald er én ting, der er meget tankevækkende i Statsrevisorernes beretning. Det er nemlig, at DSB i september 2004 anbefalede Transport- og Energiministeriet ikke at leje tog, det vil sige, at DSB selv har valgt at sætte sig i den situation, som de nu har gjort. Burde ministeren ikke allerede tidligere have vist en vis interesse i forhold til at lease tog, og har ministeren gjort det?

Kl. 15:56

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:56

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg kan ikke helt se, hvad problemet er. Jeg tror, at vi sådan set er fuldstændig enige om, at vi ønsker nyt materiel til pendlerne på de sjællandske regionalbaner. Det, som DSB har meddelt os i dag, er, at de nu vil leje yderligere erstatningsmateriel. De vil selv betale for det. De mener, de med rette kan forvente at få pengene tilbage fra

Ansaldobreda, når de rejser erstatningskrav. Hvorfor skulle vi så tage initiativ til at lade skatteborgerne betale det, som DSB nu selv har fundet en rigtig, rigtig god løsning på?

Jeg er da enig i, at jeg også ønsker, at det her skal gå så hurtigt som overhovedet muligt. Vi har jo selv hørt DSB's administrerende direktør i dag sige, at de også ønsker, at det her skal gå hurtigt. Derfor er de gået i gang med at se på, hvilke muligheder der er for at få indsat nyt materiel snarest muligt. Han er så blevet spurgt om, hvornår han regner med at det er realistisk, og der siger han så i 2009. Men kan det blive før, så er jeg sikker på, at DSB også vil gøre, hvad de kan for at efterleve det.

Kl. 15:57

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Magnus Heunicke som medspørger.

Kl. 15:57

Magnus Heunicke (S):

Sagen her er jo en udløber af IC4-skandalen, en meget relevant udløber, for det er her, vi finder dem, der virkelig – hvad skal man sige – lider aller mest under det, det er nemlig dem, der tager med den sjællandske regionalbane. Jeg er selv en af dem, for jeg bor i Næstved og pendler til København hver dag frem og tilbage og sidder jo dagligt i de her gamle – som de blev kaldt – kreaturvogne.

Den undskyldning, som vi, der rejser derfra, mine medpendlere og jeg, har fået indtil videre, er sådan nogle små kuponer, man kan veksle til chokolade og kaffe. Det er noget, man griner af til at starte med. Nu har vi alle sammen tegnebogen fuld af de her kuponer, og det er sådan en undskyldning, fordi vi stadig væk har det her fuldstændig utidssvarende materiel.

Nu kan jeg forstå, at ministeren ikke ønsker at bruge de penge, som DSB har betalt tilbage, til at lease nye tog. Kunne man forestille sig, at de penge så blev brugt til – når der alligevel skal opgraderes – at opgradere til at være en hurtigbane, som kører 180 km/t. i stedet for 160 km/t.?

Kl. 15:58

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:58

Transportministeren (Carina Christensen):

Altså, jeg vil gerne gentage svaret fra før. DSB har i dag sagt, at de nu vil gå ud og leje nyt erstatningsmateriel. De har sagt, at de nok selv skal betale for det. Grunden til, at de meget gerne selv vil betale for det, er, at de siger, at de tror