

Det har de så lovet os i dag at de vil gøre. De arbejder aktivt på hurtigst muligt at få indsat noget nyt materiel, og de forventer at kunne sende regningen videre til italienerne. Det betyder altså, at vi har penge tilovers, som vi så kan bruge andre gode steder, eventuelt i den kollektive trafik.

Kl. 16:02

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ja tak. Spørgsmålet er afsluttet.

Det næste spørgsmål er stillet til transportministeren af fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 16:02

**Spm. nr. S 1588**

9) Til transportministeren af:

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Hvad er baggrunden for, at ministeren fortsat tror på, at IC4-togene vil blive leveret?

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Transportministeren.

Kl. 16:02

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Som jeg tidligere i dag har orienteret Trafikudvalget om, så har AnsaldoBreda fået en endelig frist for levering af et typegodkendt og kontraktuelt IC4-togsæt til landsdelsdrift med sammenkoblede togsæt.

DSB har tilkendegivet, at målet er at få et sådant togsæt hurtigst muligt, men såfremt AnsaldoBreda ikke kan overholde den fastsatte frist til maj 2009, opsiges både kontrakten om levering af IC4-tog og kontrakten om levering af IC2-tog.

Jeg har taget DSB's nye beslutning til efterretning og har bedt DSB sikre, at Transportministeriet løbende holdes orienteret om fremdriften, så jeg kan orientere Folketinget tæt om den videre udvikling.

Kl. 16:03

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 16:03

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Vi har også med tilfredshed noteret os, at DSB har sat klare tidsfrister i forhold til AnsaldoBreda, og vi ser også frem til at se AnsaldoBredas reaktion på de krav, der er stillet fra DSB's side. Det er fornuftigt ikke kun i forhold til, at man kræver 14 togsæt leveret, men også i forhold til, at der inden for et år skal være et togsæt, der faktisk viser sig at køre under Storebæltsforbindelsen.

Det, jeg så kan være bekymret for og stadig væk synes er interessant, og som er grunden til, at jeg stiller det her spørgsmål, er jo, at vi jo hele tiden har håbet på og hele tiden har troet på, at de her tog kunne blive leveret. Men vi er flere gange endt med faktisk at blive snydt.

Mange er opmærksomme på, at softwaren i togene ikke snakker sammen, motorerne er gamle standarder, og der er mange tekniske problemer i forbindelse med en sammenkobling af IC4-togene. Jeg tror i hvert fald, at det kan være svært at forestille sig, at de her tog reelt kommer ud at køre. Jeg har et håb om det osv., men jeg synes efterhånden, at det er et håb, som er knyttet op på noget næsten fiktivt.

Jeg kunne godt tænke mig at vide, hvad det er, der gør, at ministeren har tillid til det her system, for jeg har mistet tilliden. Hvis jeg ikke den 1. august ser, at man reelt har lavet et togsæt, som kan køre under Storebælt i landsdels-trafikken, som er det delmål, som DSB har sat ind, så tror jeg ikke længere på, at IC4 faktisk kommer ud at køre. Er det ligeså ministerens vurdering?

Kl. 16:05

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Transportministeren.

Kl. 16:05

**Transportministeren (Carina Christensen):**

Vi har jo holdt et godt og konstruktivt møde hos DSB i morges, og DSB's bestyrelse orienterede os om den her nye, vigtige beslutning, de har truffet om at indlede en opsigelse af kontrakten vedrørende IC4- og IC2-tog.

Jeg synes, det er den rigtige beslutning, der er truffet, og jeg er meget tilfreds med, at de har gjort det, og at vi nu får sat AnsaldoBreda stolen for døren og kan se en fremdrift i den her sag. Det er jo ikke en sag, der på nogen måde er tilfredsstillende for nogen parter.

Den beslutning er selvfølgelig et tegn på, at tilliden til AnsaldoBreda er svækket voldsomt, og jeg må jo også sige, at min opfattelse ikke er anderledes, end SF's ordførers opfattelse er. Det er jo også den opfattelse, man har i DSB's bestyrelse og i DSB's ledelse, og det er jo derfor, man tager det her meget drastiske skridt og nu indleder en bevægelse hen mod det, der kan ende med at blive en opsigelse af kontrakten.

Kl. 16:05

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Pia Olsen Dyhr.