

Kl. 16:06

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er meget enig med ministeren i, at det var et tiltrængt skridt, der nu blev taget fra DSB's side. Der er ingen tvivl om, at der skal ske noget. Alle pendlere er utilfredse, vi er faktisk alle sammen utilfredse, og jeg tror, at især vi, der oprindeligt har været med til at bestille de her togsæt og gerne ville have nye tog på skinnerne i Danmark, tilbage i 1998 har sagt aktivt, at vi mente, at vi skulle investere i 83 togsæt i Danmark. Det var så ikke specielt AnsaldoBreda, vi gerne ville have som leverandør, men vi ville gerne have togsæt i en forventning om, at de kom. Vi fandt finansiering af både indtægter og udgifter, og på den måde var SF et meget ansvarligt parti i 1998 i forhold til det her. Derfor har det jo bekymret os dybt, at vi endnu ikke har set de togsæt, og at der på den måde ikke har været et pres.

Vi har stor forståelse for, at DSB af både juridiske og økonomiske årsager skal lade et vist tidsrum gå for at se, om man bagefter f. eks. kan få penge tilbage på kontrakten. Det har vi stor forståelse for. Men vil ministeren ikke også godt sige, at delmålet den 1. august er ganske væsentligt?

Kl. 16:07

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ministeren.

Kl. 16:07

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg synes, det er meget fornuftigt, at man har lavet det her varsel på 12 måneder, og det er jo ikke noget, som DSB bare har fundet på. De har brugt lang tid til at forberede den her meget væsentlige beslutning, og de har også spurgt gode juridiske eksperter om den nødvendige tidsfrist, så de står på sikker grund, hvis det ender med et stort juridisk efterspil, og der har man sagt 12 måneders varsel. Det er det, der er nødvendigt, så skulle vi stå på sikker grund, hvis der kommer et efterspil.

Vi har også tidligere på dagen drøftet, at der så vil være nogle milepæle undervejs frem mod maj 2009. Der vil være meget stor opmærksomhed på, hvordan AnsaldoBreda nu svarer den 1. juni, men selvfølgelig også på, om de lever op til at levere enkeltkørende tog i landsdelstrafikken pr. 1. august, og det må vi jo afvente og se. Vi har jo aftalt, at Trafikudvalget mødes hos DSB kort tid derefter og evaluerer indsatsen. Jeg er enig i, at det er en vigtig milepæl.

Kl. 16:08

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er det hr. Magnus Heunicke som medspørger.

Kl. 16:08

Magnus Heunicke (S):

Jeg skal også fra Socialdemokratiets side sige, at man ikke kan være tilfreds med IC4-sagen, det kan man ikke være, men vi mener, det er på høje tid, at der sker noget så drastisk som det, der nu er sket, og vi må sige, at nu skal de også komme, og derfor synes jeg, det er helt reelt, at hvis ikke de kommer nu, så må vi opsige kontrakten.

Når det drejer sig om milepælene det første år – og det er jo det, som spørgsmålet nu er drejet ind på – er det jo meget centralt. Det vigtige er jo, at nu har man sagt det her, men hvad vil der ske, hvis man ikke når det? Vi har jo før hørt om frister, der er blevet overskredet – mildt sagt – i den her sag. Vil man så alligevel kunne fifle med aftalen? Der er det vigtigt for os i dag at få en tilkendegivelse fra ministeren om, at den aftale vil man ikke genforhandle; der bliver ikke nogen ændringer eller nogen justeringer eller noget som helst, hvor man giver nogen form for kredit eller noget i det her år, der nu skal gå; den aftale ligger fast hele året ud.

Kl. 16:09

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ministeren.

Kl. 16:09

Transportministeren (Carina Christensen):

Det skridt, man nu har taget fra DSB's bestyrelses side, er uigenkaldeligt. Vi kan ikke gentage det her. Man kan ikke komme med trusler om, at man vil opsige en kontrakt, og så sige, at man ikke gør det alligevel – og så gentage det igen. Det er den eneste gang, vi får muligheden for at opsige den her kontrakt, som vi nu har varslet at vi vil gøre, hvis de ikke lever op til deres del af aftalen og leverer de her tog i maj 2009.

Min holdning er, at vi allerede nu skal gå i gang med at overveje en plan B, altså: Hvad gør vi så, hvis vi ender i den situation? Jeg tror, at vi alle sammen gerne vil have de her tog, og det bedste vil være, at vi får de her tog hurtigst muligt, men hvis vi nu ender i en situation, hvor vi ikke får togene, hvad skal vi så gøre alternativt?

DSB's bestyrelse er gået i gang med at arbejde på et forslag til en plan B, som de vil forelægge os på et tidspunkt. Vi er også i ministeriet allerede gået i gang med at overveje, hvordan man mere langsigtet skal planlægge togindkøb her i Danmark.