

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Hr. Magnus Heunicke.

Kl. 16:09

kommende vil jeg sige, at den nærmest er ikke-eksisterende. Men når nu ministeren siger, at tilliden er meget svækket, vil jeg prøve at vende spørgsmålet om. For der står jo: »Hvad er baggrunden for, at ministeren fortsat tror på, at IC4-togene vil blive leveret?« Jeg vender spørgsmålet lidt om og spørger, om ministeren – for IC4-togenes vedkommende – overhovedet tror på, at togene bliver leveret. Efterfølgende er der jo en IC2-del, som jeg personligt ikke tror nogen sinde vil komme ud at køre på de danske togs Skinner.

Kl. 16:12

**Magnus Heunicke** (S):

Det lyder fornuftigt. Det er tragisk, at det er kommet så langt ud, at vi skal overveje en plan B her 4-5 år efter, at togene skulle have været leveret, og at vi nu skal sige: Hvis de ikke kommer, hvad gør vi så? Men så langt er vi altså ude, og det viser omfanget af problemerne i den her sag og den situation, vi har bragt os i.

Jeg synes, det er helt centralt at få at vide i forbindelse med den der plan B: Det må også have noget at gøre med elektrificeringen af jernbanen, for det vil betyde et helt nyt udbud af tog, hvis man vil elektrificere. Er det også med i ministeriets overvejelser at færdiggøre den el-ledningsudrulning, som man stoppede med midt i 1990'erne?

Kl. 16:10

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Transportministeren.

Kl. 16:10

**Transportministeren** (Carina Christensen):

Jeg vil gerne sige, at jeg har et fuldstændig åbent sind, når det handler om fremtidige indkøb af tog. Det vigtigste er, at vi tænker os godt om, og at vi tænker langsigtet. Og hvis vi måtte ende i den ulykkelige situation, at vi ikke får vores IC4-tog, jamen så må vi jo se på situationen i maj anno 2009: Hvad er det så for nogle tog, man vil købe, hvis man skal ud og afgive en ny ordre? Og det er jo klart, at dér er det helt oplagt at drøfte elektrificering af jernbanenettet: Hvad vil det koste? Hvor lang tid vil det tage, inden man så vil kunne få sådan nogle eldrevne tog ud at køre på skinnerne? Og så må man jo holde det op mod, hvad der er af dieseldrevne tog. Alle alternativer synes jeg man skal gå ind og vurdere og bruge rigtig god tid på, så man får det bedst mulige afsæt til at komme videre.

En klar anbefaling, jeg også vil bringe med videre, er at sige: Måske bør man teste noget færdigt, noget materiel, der kører allerede, så vi kan få en prøvetur, inden man afgiver ordre.

Kl. 16:11

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Hr. Kim Christiansen som medspørger.

Kl. 16:11

**Kim Christiansen** (DF):

Ministeren gav udtryk for, at tilliden til AnsaldoBreda er stærkt svækket. For mit eget ved-

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Ministeren.

Kl. 16:12

**Transportministeren** (Carina Christensen):

Jeg er da i tvivl om, om togene nogen sinde bliver leveret. Og derfor er jeg sådan set også tilfreds med, at DSB's bestyrelse, som jo har den samme tvivl nu, hvor deres tillid til AnsaldoBreda har lidt et alvorligt knæk, nu har taget dette meget alvorlige skridt at stille et ultimatum: Hvis ikke de kan levere de tog, som de skal i maj 2009 ifølge kontrakten, så ophæver vi kontrakten.

Det er jo selvfølgelig ikke noget, man gør bare for sjov – det er, fordi der er en begrundet frygt for, at vi ikke kommer til at se de her tog blive leveret.

Kl. 16:13

**Anden næstformand** (Søren Espersen):

Hr. Kim Christiansen for endnu en kort bemærkning.

Kl. 16:13

**Kim Christiansen** (DF):

Jeg har også bemærket mig ministerens udtalelser om en plan B, og jeg har også i løbet af dagen hørt flere nævne endog en plan C. Lad os håbe, at vi ikke ender ude i det. Men når man allerede taler om en plan B, taler man vel også om, at den udtalelse, der er kommet fra DSB i dag, er en reel opsigelse af kontrakten.

Det, mit spørgsmål egentlig går på, er, om ministerens tillid til DSB's ledelse efter dagens udmeldinger er øget betragteligt. Hvis det her endnu en gang kuldsejler – vi har jo tidligere stået i lignende situationer med en masse løfter fra både DSB's og AnsaldoBredas side – mener ministeren så ikke, at det bør få nogle konsekvenser for ledelsen i DSB?

Kl. 16:13

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Ministeren.