

Kl. 16:13

Transportministeren (Carina Christensen):

Det er jo ikke en endelig opsigelse, for den kan først komme i maj 2009, men det er de indledende skridt, der er nødvendige at tage, for at vi kan lave den endelige opsigelse i maj 2009. Man kan sige, at når vi nu taler om plan B, er det ikke, fordi vi erkender, at der aldrig kommer nogen tog. Det er det ikke. Det er rettidig omhu, som vi udviser her. Jeg håber sådan set, at togene kommer, og jeg tror, at der er rigtig mange her i Danmark, der gerne vil have de her IC4-tog. Der kører nu fire tog i Jylland, som er blevet modtaget rigtig godt af kunderne, der er meget tilfredse med dem og synes, at det er nogle rigtig gode tog. Så det ville jo være dejligt, hvis vi fik en hel masse tog ud på vores skinner allerede fra næste år. Det tror jeg sådan set at der er mange der vil være rigtig taknemlige for. Det er bare vigtigt, at vi forbereder os på den værste tænkelige situation, nemlig at togene ikke kommer – for så skal vi selvfølgelig have overvejet, hvad vi så vil gøre i stedet.

Kl. 16:14

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er det fru Pia Olsen Dyhr for en afsluttende bemærkning.

Kl. 16:14

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er glad for at høre ministeren sige, at den tidsplan, der er lagt frem, holder – og at det gælder, hvis den ikke holder, at man i virkeligheden opsiger kontrakten med AnsaldoBreda. Det er det, der herefter står klart, og det er jeg glad for at ministeren bekræfter.

Jeg synes, vi nu skal begynde at kigge fremad. Jeg synes, vi har nogle udfordringer i forhold til togdriften i Danmark, og vi kan jo ende i en situation, hvor kontrakten opsiges. Og der skal vi jo begynde at kigge på, hvad det så er for nogle tog, vi i stedet skal have leveret. Jeg håber, at ministeren netop vil skue fremad i stedet for at holde os i nutiden, hvor vi er nødt til at købe dieseltog, som i virkeligheden ikke findes særlig mange steder i Europa, og at vi begynder at diskutere eltog, så vi kommer et skridt frem i stedet for hele tiden at skulle løbe bagefter. Det kræver jo så, at man lader elektrificeringen af jernbanelinjen indgå i forbindelse med investeringsplanen. Jeg vil høre, om ministeren ser positivt på det.

En anden ting er, at vi i forhold til staten som ejer får en udfordring, for der er ingen tvivl om, at vi stadig væk ikke helt har fundet ud af at

håndtere det der med private virksomheder, når det gælder DSB – og egentlig også DONG Energy. Jeg tror, at vi skal begynde udvikle, hvordan vi kan gøre det bedre.

Kl. 16:15

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:15

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg kan bekræfte, at vi meget gerne vil se på elektrificeringen i forbindelse med investeringsplanen. Den investeringsplan, vi laver til efteråret, skal jo række mange år ud i fremtiden, og de beslutninger, som vi træffer i forbindelse med investeringsplanen, skal jo også være nogle, der er fremtidssikrede og passer ind i et meget langsigtet perspektiv. Der er det helt oplagt at se på elektrificeringen og muligheden for – på sigt – at få såkaldte eltog. Men man skal bare ikke undervurdere, at det er meget, meget omkostningsfyldt. Det koster rigtig mange penge at elektrificere vores jernbanelinje – og så vil man yderligere skulle vente på, at det blev færdigt, inden man så kunne købe de eldrevne tog. Men der er perspektiver i det, og det ser vi også på i forbindelse med investeringsplanen.

Kl. 16:16

Anden næstformand (Søren Espersen):

Tak til transportministeren. Dermed er spørgsmålet sluttet.

Det næste spørgsmål er spørgsmål nr. 10 til udenrigsministeren af hr. Frank Aaen.

Kl. 16:16

Spm. nr. S 1505

10) Til udenrigsministeren af:

Frank Aaen (EL):

Vil regeringen i forhandlingerne om et internationalt forbud mod klyngebomber støtte Norges, Østrigs og en række andre landes forsøg på at få vedtaget et vidtgående forbud, eller vil regeringen støtte de NATO-lande, som ønsker et mere udvandet forbud, der f.eks. tillader brug af klyngebomber med selvdestruktionsmekanismer?

Anden næstformand (Søren Espersen):
Udenrigsministeren.

Kl. 16:16

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Det er lige netop nu 2 uger siden, at vi i Folketingssalen havde en debat – endda en hastedebat – om klyngebomber og den danske strategi,