

grund af den generelle luftforurening, som det her er en del af.

Hvis vi nu skærer alt det politiske fnidder-fnadder væk, er spørgsmålet: Hvornår vil ministeren også begynde at tage sig af den almindelige danskers sundhed og hverdag? Her har vi jo rent faktisk noget, hvor vi, hvis det bliver vedtaget, kan gøre noget godt og noget konkret, som også vil bringe, hvilket ministeren jo også sagde, andelen af kvælstofilter ned til et mindre niveau i forhold til i dag.

Kl. 14:51

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 14:51

Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):

Det er desværre sådan, hver gang man har en debat med hr. Torben Hansen, at der ikke er nogen særlig god vilje til at lytte efter. Jeg tillod mig til allersidst at opsummere, fordi jeg havde forventet, at hr. Torben Hansen måske der ville høre efter, hvad vi havde gjort. Var der ikke i min tale tale om, at der var initiativer, der var taget i min tid som miljøminister? Sagde jeg, at jeg ingenting gjorde? Jeg sagde netop det modsatte.

Jeg nævnte, at der er blevet indført en NO_x-afgift, som netop tager afsæt i, at vi tager det meget seriøst. Der er lavet en særlig indsats mod brændeovne, som jeg også kan se at hr. Torben Hansen har været ude at kommentere og faktisk for en gangs skyld rose. Det, der stod tilbage for Socialdemokraterne, var så, at der skal bruges flere penge, men det universelle argument kender vi jo godt: Det er der ikke noget nyt i. Det, der hver eneste gang, vi diskuterer det her, er Socialdemokraternes bud, er, at vi skal bruge flere penge.

Jeg sagde så også, at vi vil præsentere en luftbehandlingsplan, fordi vi har brug for at gøre endnu mere, men det er ikke sådan, at vi ikke har gjort noget ved problemet. Vi har gjort utrolig meget.

Når man sidder ude i stuerne og følger den her debat, tænker man: Er luften virkelig igenem de sidste 5-10 år blevet så dårlig? Nej, luftkvaliteten går den rigtige vej. Vi får en stadig bedre og bedre luftkvalitet, men der er nogle områder, hvor vi har en udfordring, og det er selvfølgelig de områder, vi skal gøre noget ved. Vi har både nationalt og internationalt en forpligtelse til at gøre noget ved det.

Kl. 14:52

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Torben Hansen.

Kl. 14:52

Torben Hansen (S):

Tak, hr. formand. Jeg kan forstå, at ministeren blev lidt småfornærmet, men jeg vil henvise til, at det, der er i det her beslutningsforslag, helt konkret er en eftermontering af SCR-katalysatorer på tunge køretøjer i miljøzoner.

Jeg har været ude at kommentere det med brændeovne. Det synes jeg er fint, men det kunne jo også være rart, hvis det var sådan, at ministeren forsøgte at forholde sig til beslutningsforslaget. Vi kan jo se, at der er mange tusinde mennesker, der hver eneste dag lider, fordi der er for mange kvælstofilter i luften i de store byer. Det er sådan set det, der er forslagsstillernes ærinde med det her.

Vi synes, det er fint, hvis der endelig kommer noget fra ministeren, men jeg må også konstatere, at når det lige netop gælder luften, som vi har drøftet indtil flere gange, og hvor OECD siger, at 1 million danskere er udsat for uacceptabel luftkvalitet, er ministerens bud, at der på et tidspunkt kommer en lufthandlingsplan. Det må man jo sige er et rent deja-vu i forhold til den debat, vi havde lige før. Hvorfor vil ministeren ikke være modig og sige: Yes, det her forslag er godt, det kan fungere teknisk, og vi kan faktisk gøre en masse godt for mennesker i byerne?

Kl. 14:54

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 14:54

Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):

Ja, det er et deja-vu. Det indtryk, man får, når hr. Torben Hansen bliver ved med at postulere, at vi ikke tager problemerne seriøst, er jo, at jeg som miljøminister ikke har taget initiativer undervejs i forhold til luftforureningen. Det er jo ikke rigtigt.

Vi har jo i forbindelse med energiforliget indført NO_x-afgiften, hvor hr. Torben Hansens parti selv sad med ved bordet. Det var så godt nok ikke hr. Torben Hansen. NO_x-afgiften er jo indført. Det er netop et tiltag for at gøre noget ved de udfordringer, vi har med hensyn til luftkvaliteten. Vi har indført en ordning med en skrotningspræmie, så vi gør noget mere for at få de dårligste brændekedler væk fra markedet. Vi har lavet en særlig indsats med hensyn til brændeovne. Vi har præmieret miljøvenlige biler. Vi har taget en lang række tiltag gennem de seneste år, så det der med at sige, at vi ikke tager det seriøst, er totalt ude i hampen, for vi tager det seriøst.