

ikke ret mange. Jeg tror i hvert fald ikke, der er nogen, der er færdige med dem endnu. Vi har ikke fået udbetalt de penge, vi har sat af til støtte til det her. Så vi har taget nogle konkrete initiativer.

Kl. 15:04

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Ja tak. Så er det fru Ida Auken.

Kl. 15:04

**Ida Auken** (SF):

Der står i regeringens redegørelse for fremme af miljøeffektiv teknologi, at man vil arbejde for at lave NO<sub>x</sub>-reduktioner for dieseldrøretøjer. Mig bekendt er der kun SCR-katalysatorerne, og derfor synes jeg, det er et meget konkret forslag. Vi vil have de her katalysatorer på, medmindre man kan finde en tilsvarende teknologi, og den må regeringen jo kende, går jeg ud fra. Eller også vil hr. Eyvind Vesselbo fortælle mig, hvordan man vil fjerne NO<sub>x</sub>-erne fra dieseldrøretøjerne, som det så tydeligt står i en handlingsplan. Der må jo ligge et helt klart svar. Det må der være. Man må kende noget, vi ikke kender.

Kl. 15:04

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):  
Ordføreren.

Kl. 15:04

**Eyvind Vesselbo** (V):

Næ, jeg er fuldstændig enig med fru Ida Auken i, at SCR-katalysatorerne er en glimrende idé, og jeg synes, de skulle sidde på alle de biler, det er nødvendigt at sætte dem på. Derfor har jeg også været ude at se en demonstration af, hvordan de fungerer på militære biler og på busser, og det er jo en fantastisk løsning. Jeg har bare den holdning, at hvis det nu er en god løsning, så vil det også være en god idé, at de, der har de her dieslbiler, sætter dem på. Det er også derfor, vi tog nogle initiativer, som gjorde, at folk kunne købe de her SCR-katalysatorer til en billigere pris, sådan at økonomien ikke skulle være det, der forhindrede dem i at gøre det.

Men det går meget langsomt, og derfor vil jeg ligesom under det forrige forslag opfordre fru Ida Auken til at være med til ligesom andre partier at finde nogle løsninger på det her, invitere til at komme med, så vi kan opnå et bredt forlig på det her område, sådan at vi kan få nogle løsninger, der også kan bære i fremtiden. For jeg tror ikke, at det nytter noget at stå hernede i salen og diskutere og grave grøfter, hvor der ikke er grøfter. Vi er enige om, at der skal gøres noget, så jeg vil sige til fru Ida Auken: Kom ud af busken.

Kl. 15:05

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Hr. Torben Hansen for en kort bemærkning.

Kl. 15:06

**Torben Hansen** (S):

Tak hr. formand. Jeg kan forstå på hr. Vesselbo, at Venstre synes, at det med SCR-katalysatorer er en glimrende idé. Vi har jo alle sammen været ude at se det demonstreret herude på Slotspladsen. Det giver jo rent faktisk også forbedret brændstoføkonomi, så der er flere aspekter i det, både forsyningssikkerhedsmæssige og CO<sub>2</sub>-mæssige. Men så siger hr. Vesselbo samtidig, at det her forslag er for slapt. Jeg vil godt lige læse op, hvad der direkte står i beslutningsforslaget:

»Folketinget pålægger regeringen at sikre eftermontering af SCR-katalysatorer eller tilsvarende på tunge dieseldrevne køretøjer omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 15 b, der kører i de kommunalt fastlagte miljøzoner defineret i miljøbeskyttelseslovens § 15 a.«

Hr. Vesselbo mener så, at det er for slapt, fordi der står »tilsvarende«. Jeg vil gerne følge op på, hvad fru Ida Auken sagde, og lege, at vi nu – og det kan vi jo hurtigt gøre – laver det om til ordlyden »Folketinget pålægger regeringen at sikre eftermontering af SCR-katalysatorer på tunge dieseldrevne køretøjer omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 15 b, der kører i de kommunale fastlagte zoner osv.« Når nu hr. Vesselbo lige har sagt, at det er en glimrende idé, vil jeg gerne spørge, om hr. Vesselbo og Venstre så vil stemme for beslutningsforslaget. Hvis ikke, synes jeg virkelig, at argumentationen skal være god.

Kl. 15:07

**Tredje næstformand** (Holger K. Nielsen):

Ordfører hr. Eyvind Vesselbo har ordet.

Kl. 15:07

**Eyvind Vesselbo** (V):

Jeg har det sådan, at når jeg nu synes, at det her er en rigtig god idé – og vi har kunnet se demonstrationen af, hvordan det fungerer på de her store dieslbiler – så er det da ganske indlysende, at de, der har de her biler, såvel offentlige som private, sætter katalysatorer på. Det er da klart. Det gavner miljøet. De er blevet billigere. Der er alle grunde til at sætte dem på.

Jeg sagde til fru Ida Auken, at jeg ikke lige tror, at vi kan løse det ved, at vi stemmer for det her beslutningsforslag, heller ikke med de ændringer, der nu bliver foreslået, fordi man ikke lige umiddelbart er helt klar over, hvad man selv har skrevet, nemlig »tilsvarende«, og hvad det egentlig dækker over. Det er fint nok at tage