

Kl. 15:21

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Jeg må sige, at direkte tiltale ikke er tilladt ifølge forretningsordenen.

Kl. 15:21

Ida Auken (SF):

Jeg kommer snart og tager hr. Jørn Dohrmann på ordet! (*Tredje næstformand* (Holger K. Nielsen): Nemlig). Og det bliver lige så slemt.

Det er anden gang, vi diskuterer det her spørgsmål. Sidst diskuterede vi partikelfiltre, nu diskuterer vi SCR-katalysatorer, og det drejer sig om, at vi gerne vil have miljøzonerne udvidet, gjort dem stærkere, så folk, der bor i byerne, ikke bliver syge. Hr. Jørn Dohrmann ved så, at hvis han siger, at det drejer sig om hele landet, kan det ikke lade sig gøre ifølge EU-lovgivningen, og det er jo en nem måde at slippe uden om at gøre noget på.

Hvorfor ikke starte dér, hvor det kan lade sig gøre? Hvorfor ikke gå sammen med os, der vil noget, der vil gøre noget ved luftforureningen der, hvor det gør rigtig ondt, der, hvor mennesker dør, nemlig i byerne? Hvorfor ikke starte lige der og starte pragmatisk? Vi starter der, hvor vi kan gøre noget. Så gør vi det, og i næste skridt kan vi se, om vi kan udbrede det til hele landet.

Kl. 15:22

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 15:22

Jørn Dohrmann (DF):

Jeg er bare ikke enig med fru Ida Auken. Man kunne jo godt gøre det i resten af Danmark, hvis man ville, for det er ikke, som jeg ser det, nogen teknisk handelshindring. Det gælder om, at alle biler, uanset om det er en polsk lastbil, eller det er en dansk lastbil, skal have monteret de såkaldte partikelfiltre eller SCR-filtre, kaldet det, hvad man vil. Det, det gælder om, er jo, at man har et effektivt system, som omfatter alle biler, uanset hvilket sæt nummerplader der sidder på dem. For det, man risikerer, hvis man vælger den her snævre model, er jo, at det kun bliver ganske, ganske få biler, som man tvinger til at skulle have monteret de her filtre.

Derfor må vi bare sige, at det ikke er godt nok. Hvis man virkelig vil udfordre EU-systemet – det tør vi godt, og det er jeg sikker på at SF også tør – så lad os da tage det slagsmål med EU, hvis det er det, der er problemet. Så jeg vil da hellere sige til oppositionen: Vis da lidt mandsmod og kæmp for sagen! Vi tør godt

kæmpe for, at vi får et renere luftmiljø i Danmark, og vi forventer bare, at resten af oppositionen også vil hjælpe os med det.

Kl. 15:23

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Ida Auken.

Kl. 15:23

Ida Auken (SF):

Jamen det er jo lige præcis det, jeg mener. Lige om lidt kommer vi og holder hr. Jørn Dohrmann fast på hans ord. For jeg vil da gerne være med til at undersøge, om det her kan lade sig gøre i hele landet. Jeg synes måske, at det er at skyde gråspurve med kanoner, men jeg synes omvendt, at problemet er så voldsomt vigtigt, og der er så mange mennesker, som dør i det her land – vi har en million mennesker, der lever i en uacceptabel luftkvalitet – at hvis jeg skal gå så vidt for at få Dansk Folkeparti med, jamen så er jeg faktisk ved at være villig til at gøre det.

Så jeg synes da, at det virkelig må være et mål i næste samling, at vi får kigget på, om vi kan få indført både partikelfiltre og SCR-katalysatorer på alle tunge køretøjer. Er vi enige om det?

Kl. 15:23

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 15:24

Jørn Dohrmann (DF):

Det glæder mig, at SF nu er ved at tøjle op og kan sige: O.k., vi skal sigte bredere end kun lige på miljøzonerne. For problemet er jo, at de her små partikler er luftbårne, så mange af partiklerne kommer ikke kun fra Danmark, de kommer også fra udlandet. Så jo flere lastbiler, jo bedre. Selv om de kun lige skal til Danmark en gang, men skal have monteret det her filter, vil effekten jo være vedvarende, fordi de kører tilbage til de lande, de kommer fra. Og hvis vi kan være med til at presse dem til at få en højere miljøstandard i andre lande, er Dansk Folkeparti med på den vogn.

Vi synes, det er en rigtig god idé, og jeg lytter mig frem til, at SF også er ved at være overbevist om, at de vil støtte den linje. Så skal vi bare se, om vi kan finde 90 mandater, som vil bakke op om det, for så er vi ved at være derhenne, hvor vi virkelig har noget, der kan bruges fremadrettet også i de andre lande, og det bakker vi op om.

Kl. 15:24

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Torben Hansen for en kort bemærkning.