

**Torben Hansen (S):**

Tak, hr. formand. Det er jo ganske bemærkelsesværdigt. Det ser umiddelbart ud, som om Dansk Folkeparti har vendt sig hundrede og firs grader. For Dansk Folkeparti støttede jo op om og hjalp regeringen i forbindelse med det lovforslag, der har lavet de miljøzoner, der er i dag. Så det skal da bare glæde mig. Men jeg vil sige, at man også skal passe på, at man ikke kommer til at dreje så mange gange rundt om sig selv, at man til sidst kommer til at stå helt stille. Det kan være ganske farligt.

Men der er en ting, som jeg ikke forstår, og det er i forhold til det sidste, hr. Dohrmann sagde om, at det er for slapt, så man vil ikke være med, hvor andre har sagt, at det er alt for indgribende. Kunne man så ikke forestille sig, at det for at få sat gang i det her var bedre at stemme for noget, der, som jeg forstår Dansk Folkeparti, skubber i den rigtige retning i stedet for stemme imod, så vi kommer til at stå i den uholdbare situation, som vi står i i dag? Politik er jo også, om man vil, fremskridtets kunst, og det er også de små fremskridt kunst.

Kl. 15:26

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 15:26

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det beror jo på en nøje afvejning, hvor man skal sætte ind henne, og det ved hr. Torben Hansen udmærket godt. Derfor må jeg sige, at dengang vi diskuterede det om miljøzoner, var det, om man skulle vælge den helt store, forkromede model, hvor vi skulle til at ekspropriere og en hel masse ting bl.a. i København, eller den lidt mindre model og give kommunerne, bl.a. København, muligheden for at etablere miljøzoner.

Det har vi så gjort, vi har givet dem mulighederne. Men så er man jo bare nødt til at konstatere, at de ikke har benyttet sig af dem – der er jo ingen miljøzoner i København i dag. Og så kan man jo spørge hr. Torben Hansen, som, så vidt jeg er orienteret, har en partifælle, der er overborgmester i København, hvorfor det ikke er indført.

Jeg synes bare, at det er for ringe. Vi har givet dem muligheden for at indføre miljøzoner, og der er ingenting sket. Og det var jo netop det lille skridt, de kunne tage, altså at indføre dem. Men nej, det har man ikke gjort. Hvis det virkelig skal være noget, der virker, så ønsker vi, at der skal være handling bag ordene. Så lad os da

vedtage, at det er alle biler, det gælder, uanset hvor de kommer fra, i stedet for at man så giver kommunerne en miljøzone, som de ikke benytter sig af.

Kl. 15:27

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Torben Hansen.

Kl. 15:27

**Torben Hansen (S):**

Tak, hr. formand. Jeg vil sige til hr. Dohrmann, at det måske begynder at lyde lidt hult. Jeg er stensikker på, at der snart kommer en miljøzone i København og også i Århus, og Aalborg har også kig på det. Det har de også hjemmel til i loven, og det er også sendt i høring, og det ved hr. Dohrmann også ganske udmærket, så det kan ikke bruges.

Men det næste er, at hvis hr. Dohrmann virkelig vil noget på det her punkt, hvorfor bakkede hr. Dohrmann så ikke oppositionen op for halvandet år siden, da vi sagde, at der var flere byer, der skulle have mulighed for at blive miljøzone? Trekantsområdet, som hr. Dohrmann jo kender ganske udmærket, skrev i forbindelse med den lov, hvor vi lavede miljøzoner, at de gerne ville have lov til at være miljøzone. Det stemte hr. Dohrmann imod, og så skal man minsandten stå her i dag og høre på, at vi bare skal have noget mere. Skal vi nu ikke blive enige om, at hr. Dohrmann stemte imod dengang?

Jeg har forstået signalet på den måde, at hvis vi møder op med hele artilleriet af gode forslag på det her område, er Dansk Folkeparti med, og det vil jeg glæde mig til, og de skal komme snart.

Kl. 15:28

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 15:28

**Jørn Dohrmann (DF):**

Det bliver en spændende debat. Det, som hr. Torben Hansen lægger op til, er, at vi skal have små øer rundt omkring, hvor der skal være særlige regler. I Dansk Folkeparti lægger vi bare op til, at vi gerne vil have stramme regler over det hele. Altså, når vi siger, at vi gerne vil have partikelfiltrene, de her katalysatorer, skal det være over det hele, så skal det ikke kun være inden for bestemte områder. For hvad sker der helt nøjagtig, hvis det er, vi laver nogle små øer, hvor man forbyder ting?

Det er ikke godt nok, vil jeg sige til hr. Torben Hansen, og det sagde vi allerede dengang, hvor vi diskuterede, om vi skulle lave miljøzoner. Hr.