

Torben Hansen så ikke, at vi stod og var utrolig glade for det, som vi kom frem til. For i bund og grund mener vi, at det instrument, som man har givet udeomkring, ikke er godt nok.

Kl. 15:29

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Fru Ida Auken som ordfører.

Kl. 15:29

(Ordfører)

**Ida Auken (SF):**

Jeg cyklede på arbejde i morges, og det er en tur, der går gennem nogle af de mest trafikerede gader i København. Efter sådan en tur har jeg indåndet så meget luftforurening, at man kan måle det i mit blod mange timer efter. Det synes jeg bare er lidt ubehageligt at tænke på, og jeg må bedrøve alle bilisterne og folk, der kører med bus, med, at det også rammer dem. Man er altså ikke er sikret mod de her partikler, selv om man ikke er cyklist.

Der er lige kommet en rapport fra OECD, der handler om, at 1 million danskere lever i uacceptabel luftkvalitet. Det vil sige, at en femtedel af den her befolkning hver eneste dag indånder giftige partikler og anden form for luftforurening, og det er medvirkende til, at Danmark har en meget, meget høj dødelighed i forhold til andre OECD-lande, og at antallet af mennesker med kræft, luftvejssygdomme og allergi er meget stort. Befolkningen her i landet dør simpelt hen for tidligt og har unødigt mange sygedage, ikke mindst fordi luftkvaliteten i vores byer er så elendig. Det kan vi simpelt hen ikke være bekendt.

Det er et kæmpe samfundsmæssigt problem. Det kan man så vælge at gøre noget ved, eller man kan som regeringen forsøge at ignorere det med alle mulige undskyldninger om, at »vi jo allerede gør noget ved det«. Det er godt nok ude på fiskerkutterne og ude på landet, ikke her inde i byerne, hvor det gør ondt. Eller som Dansk Folkeparti sige: Vi vil ikke gøre noget, før vi lige som kan gøre det i hele landet.

Det synes jeg simpelt hen er dybt ansvarligt, og derfor foreslår vi nu – og det er et meget, meget konkret forslag, vi kommer med – at man sætter SCR-katalysatorer på de tunge dieseldrevne køretøjer, sådan at vi får fjernet de her NO<sub>x</sub>'er inde i byen, så vi ikke har så mange mennesker, der skal være syge og ikke kan komme på arbejde og har allergi, og nogle dør for tidligt. Det er helt i overensstemmelse med princippet om, at forureneren betaler, at lave sådan en af-

gift. Til gengæld vil samfundet spare store beløb, fordi vi undgår mange sygedage og behandlinger. Vi vil spare behandlinger og for tidlige dødsfald, og en masse mennesker i det her land vil få det mærkbart bedre.

Ud over de store sundhedsmæssige omkostninger er der også store miljøomkostninger forbundet med kvælstofiltetforureningen. Kvælstofilterne er med til at forsure vores vandmiljø, og de bidrager til iltsvindet i vores åer og vandløb, og kigger vi rundt på vores naboer i EU, ligger vi på en pinlig andenplads, når det kommer til lande, der har de største problemer med luftforureningen.

En sidste grund til at tage fat og vedtage sådan en eftermontering af katalysatorer er, at det vil gavne danske virksomheder, der er blandt de førende i verden inden for den her teknologi. Virksomhederne har brug for et hjemmemarked, og det vil vi også være med til at skabe med et krav om, at de tunge køretøjer, der skal ind i byerne, skal have den her nye og effektive teknologi på deres biler.

Vi skal altså af flere grunde have rettet op på problemet med kvælstofilter, sundhed, miljø og økonomi. Vi ved, hvad der skal til, vi har foreslået det i dag. Det er bare om at komme i gang. Og derfor har vi i SF været med til at fremsætte det her forslag om at eftermontere katalysatorer på de tunge dieseldrevne køretøjer.

Kl. 15:32

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Hr. Eyvind Vesselbo for en kort bemærkning.

Kl. 15:32

**Eyvind Vesselbo (V):**

Det er jo nemt nok for fru Ida Auken at stå her i Folketinget og foreslå ting, men der er jo også en konkret verden udenfor, f.eks. i Københavns Kommune, som fru Ida Auken åbenbart cykler igennem, og der er SF jo en del af flertallet.

Jeg kunne godt tænke mig vide: Hvorfor har man endnu ikke i Københavns Kommune oprettet en miljøzone, som kunne gøre, at fru Ida Auken ikke fik alt den der grimme luft ned i lungerne? For det ville jo betyde, at man – måske – skulle påmontere SCR-katalysatorer eller i hvert fald partikelfiltre. Det vil jeg bare gerne have et svar på.

Kl. 15:33

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ordføreren.