

Kl. 15:50

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 15:50

Per Ørum Jørgensen (KF):

Jeg synes, det er et meget smukt forsøg på at sætte det her op, som om Det Konservative Folkeparti er fuldstændig ligeglad med menneskeliv. Selvfølgelig er vi ikke det. Jeg tror også, hr. Jørn Dohrmann er klar over, hvad ikke mindst den tidligere miljøminister har gennemført på området, somme tider i situationer hvor Dansk Folkeparti måske heller ikke har været helt enig i intentionerne, men det er så en anden diskussion.

Men hr. Jørn Dohrmanns forslag vil jo i praksis betyde, at det her også vil gælde for tyske biler, der kører i Danmark, og for polske biler, og det synes jeg da lyder fornuftigt. Men så lad os da regulere det i EU, så det ikke er en handelshindring i forbindelse med at køre ind i Danmark. Det er ikke et spørgsmål, om pengene betyder mere menneskeliv. Jeg synes, at svaret giver sig selv. Selvfølgelig gør de da ikke det, men vi har jo også en samfundsøkonomisk ramme, ifølge hvilken det gælder om at fremme folkesundheden bedst muligt og mest ansvarligt, og der skal Dansk Folkeparti jo have ros for at bidrage til, at det er en linje, som regeringen, ikke mindst takket være Dansk Folkepartis hjælp, har kunnet køre, siden den tiltrådte i 2001.

Kl. 15:51

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Jørn Dohrmann.

Kl. 15:51

Jørn Dohrmann (DF):

Det var også derfor, at jeg blev lidt bekymret, da jeg hørte hr. Per Ørum Jørgensen tale om, at det var pengene, der ligesom afgjorde det. Jeg har forhåbentlig forstået det rigtigt, at man ligesom ønsker at spille på nogle flere strenge og sige, at hvis det er sådan, at man kan få indført nogle strengere motorkrav, EU-normer, så er det én måde at gøre det på, men ønsker man at indføre nogle særlige regler, man kan sige, i miljøzoner, så må jeg bare sige, at vi fra Dansk Folkepartis side ønsker, at der skal være lige konkurrence for de biler, der kommer ind, uanset om de er på polske nummerplader eller om de er på danske nummerplader. Og der vil jeg bare spørge: Er hr. Per Ørum Jørgensen enig i, at man dér skal sørge for, at man ligesom får flest mulige biler involveret i at få reduceret partikeludslippet?

Kl. 15:52

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 15:52

Per Ørum Jørgensen (KF):

Luftforureningen er jo et grænseoverskridende fænomen, det tror jeg giver sig selv. Det ligger næsten i sagens natur, og derfor mener jeg, at den allerbedste løsning er at få reguleret så meget som muligt gennem EU. Jeg synes, det klart vil give de bedste løsninger, at man har de samme vilkår i Tyskland, i England, i Polen og i Danmark, uanset hvor man kører rundt med sine tunge køretøjer, og at det så er reguleret i EU-sammenhæng. Der er et godt stykke vej endnu, men jeg mener, at det selvfølgelig er den allerbedste løsning.

Kl. 15:52

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Benny Engelbrecht for en kort bemærkning.

Kl. 15:52

Benny Engelbrecht (S):

Ordføreren, hr. Per Ørum Jørgensen, lyder jo nærmest, som om han selv skal have tegnebogen op af lommen. Jeg kan da godt forstå bekymringen, for den fornemme beregning, som vi fik af miljøministeren tidligere, lød jo også af rigtig mange penge, men kan vi ikke godt blive enige om, at vi snakkede samfundsværdi? Det er altså ikke et spørgsmål om, at vi skal have skattekroner op af statskassen for at finansiere det her, så det er ikke et spørgsmål om, at vi kan gå ud og bruge pengene på anden vis. Det lyder altså, som om hr. Per Ørum Jørgensen sætter penge over sundhed, og det lyder ikke godt i mine ører. Der er en berømt politiker, der engang kom til at sige, at han kun troede på den statistik, han selv havde manipuleret, så lad os nu forholde os til det, der er faktum her, nemlig at vi gerne vil have indført miljøzoner.

Kl. 15:53

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ordføreren.

Kl. 15:53

Per Ørum Jørgensen (KF):

Jeg forstår slet ikke den præmis i relation til det her, for skulle man følge den præmis, at det her bare er et spørgsmål om penge kontra sundhed, fuldt ud, så har man jo ikke taget udgangspunkt i den første del af min ordførertale, hvori jeg klart anerkender mange af de ting, som jeg også tror at hr. Benny Engelbrecht er enig med mig i, og som har en væsentlig effekt på det her. Det, at man indfører en NO_x-afgift, og det, at man har