

Kl. 12:11

Per Clausen (EL):

Jeg vil bare spørge fru Mette Gjerskov, om hun ikke er enig med mig i, at det forslag, vi behandler i dag, handler om, at vi tager en 5-årig pause i forhold til at anvende biobrændstof med henblik på at få undersøgt, om der kan udvikles andengenerationsbiobrændstof, der kan leve op til de krav, som vi er enige om skal stilles.

Det andet, jeg bare vil have fru Mette Gjerskov til at bekræfte, er, at hun også er enig i, at den certificeringsordning, som EU på nuværende tidspunkt fremsætter forslag om, er helt utilstrækkelig.

Kl. 12:12

Formanden:

Fru Mette Gjerskov.

Kl. 12:12

Mette Gjerskov (S):

Jeg takker for Enhedslistens spørgsmål.

Ja, vi har forstået, at det her forslag handler om et 5-årigt moratorium, men hvis vi stopper for al brug af biobrændstoffer i 5 år, skader vi en teknologisk udvikling og spænder så meget ben for os selv, at vi ikke får løst problemet i forhold til andengenerationsbiobrændstoffer. Det er jo det, der er vores bekymring.

Jeg vil også gerne sige ja til det andet spørgsmål, som handler om, hvorvidt de forslag, der på nuværende tidspunkt er kommet fra Europa-Kommissionen til en certificeringsordning, er alt for slappe. Ja, de er alt for slappe. Derfor arbejder vi af alle kræfter på ikke blot at få sat nogle reelle krav ind om, at der skal fortrænges CO₂-udledning i biobrændstofferne, men i høj grad også på, at det skal være baseret på den teknologi, vi kalder andengenerationsteknologien, altså, at det ikke er fødevarer, vi bruger, men i høj grad affaldsprodukter.

Kl. 12:13

Formanden:

Hr. Per Clausen for en sidste kort bemærkning.

Kl. 12:13

Per Clausen (EL):

Det er jo forholdsvis indlysende, synes jeg, også i det, fru Mette Gjerskov siger, at den teknologi, vi har i dag og bruger i dag, ikke kan leve op til vores krav. Så har vi en forventning om, at der om nogle år kan komme en teknologi, der kan bruges.

Men er fru Mette Gjerskov ikke enig med mig i, at hvis man ser på de undersøgelser, der er lavet af, hvordan vi kan sikre den størst mulige CO₂-reduktion i transporten og i øvrigt også på

alle mulige andre områder på den mest fornuftige måde, handler det jo om at fremskynde udviklingen af vedvarende energi, sådan at man kan få biler og tog til at køre på el, og at vi jo i hvert fald skal være meget opmærksomme på, at vi ikke bruger mange ressourcer på at få noget op at køre, som måske i virkeligheden bare er en kortsigtet løsning, som ikke kommer til at fungere, og som måske allermest handler om, at landbruget har brug for også at få afsat noget af fald til en rimelig høj pris?

Kl. 12:14

Formanden:

Fru Mette Gjerskov.

Kl. 12:14

Mette Gjerskov (S):

Når vi taler om at reducere CO₂-udledningen fra transportområdet, er der brug for mange løsninger, der er ikke kun brug for én løsning. En af løsningerne er at få mere vedvarende energi puttet ind i bilerne, og det gælder f.eks. via el – eller at få elektrificeret togene for den sags skyld – og det gør vi ved at lade bilerne køre på strøm, der f.eks. er produceret af vindmøller. Det er vi meget, meget enige med Enhedslisten i, for det er utrolig vigtigt, at vi sørger for, at bilerne kører på vedvarende energi.

Men vi kan ikke forvente, at alle biler i det her land hverken over en 5- eller en 10-årig periode pludselig er omstillet til el. Derfor er vi også nødt til at kigge på andre metoder, og en af metoderne er biobrændstoffer. Vi er enige i, at der kan være problemer med biobrændstoffer, men vi mener faktisk, at der også ligger et potentiale der, som vi ikke må spænde ben for.

Så alle veje fører forhåbentlig til klimaforbedringer, og ikke alt for mange fører til klimaforandringer. En af vejene kan være biobrændstoffer, hvis vi sørger for at stille tilstrækkelig mange krav til dem, og det vil vi gøre, kan jeg garantere Enhedslisten – og i øvrigt også de danske borgere – for.

Kl. 12:16

Formanden:

Hr. Per Ørum Jørgensen som ordfører.

Kl. 12:16

(Ordfører)**Per Ørum Jørgensen (KF):**

Tak for det. Indledningsvis vil jeg gerne give hr. Per Clausen og Enhedslisten den kompliment, at man trods alt har været forholdsvis konsistent i sin tilgang til spørgsmålet om biobrændstoffer. Fra Konservatives side kan vi så sige, at det har vi også været. Vi har fra starten haft den hold-