

ning, at vi ikke ønsker, at man fylder fødevarer i benzintankene.

Det helt centrale i forbindelse med det her beslutningsforslag er set fra et konservativt synspunkt, at vi selvfølgelig ikke ønsker, at sætte forskningen i stå. Det synes jeg er meget centralt. Der er rigtig mange gode initiativer på vej, også når det gælder andengenerationsteknologien.

Jeg tror, at vi i moderne energipolitik måske skal gå væk fra hele filosofien om at have en førstegenerations- og en andengenerationsteknologi på det her felt og så få opsat nogle bæredygtige kriterier, når det gælder de sociale kriterier, de miljømæssige kriterier og de samfundsøkonomiske kriterier. Det mener jeg må være den rigtige vej at gå, så der ikke går religion i det her spørgsmål også.

Jeg vil egentlig også gerne give en kompliment til Socialdemokraterne i den her sag. Det er jo ikke mange måneder siden, at hr. Svend Auken sagde, at vi i 2010 skulle have mindst 10 pct. tvungen iblanding af bioætanol. Man er så blevet klogere nu her ganske få måneder efter, men det, der måske kan være læresætningen på netop det felt, er, at energipolitikken bliver rigtig farlig, hvis man bare kører overbud på overbud på overbud. Det er meget vigtigt hele tiden at følge udviklingen tæt og så også at kunne agere, alt efter hvordan markedet, der bevæger sig meget hurtigt, er.

Men en stor kompliment til Socialdemokraterne for, at man også er blevet klogere på det her felt.

Kl. 12:18

#### Formanden:

Tak. Der er et ønske om korte bemærkninger fra fru Mette Gjerskov.

Kl. 12:18

#### Mette Gjerskov (S):

Jeg siger tak for komplimenterne fra Det Konservative Folkeparti. Men jeg synes, det er lidt trist, at De Konservative stiller sig op og taler om overbudspolitik. Det er jo rent faktisk Det Konservative Folkeparti, som har sørget for, at vi i 2010 får et krav om, at der skal tilsættes 5,75 pct. biobrændstoffer i brændstof til danske biler, uden at de samtidig har sikret sig, at det er et certificeret biobrændstof, uden at de samtidig har sikret sig, at det ikke er mad, vi hælder i benzinen, og uden at de samtidig har sikret sig, at det er bæredygtige biobrændstoffer. Det synes jeg er ærgerligt.

Jeg er glad for, at vi kan få nogle positive toner fra Det Konservative Folkeparti om en certificeringsordning. Men vi må jo konstatere, at De Konservative sammen med regeringen har stillet krav om iblanding af biobrændstoffer i benzinen, før de stillede krav om en certificeringsordning. Det er den forkerte vej rundt. Vi skulle selvfølgelig have haft certificeringsordningen før. Når det nu er sket, må vi jo tage en konstruktiv forhandling om, hvordan vi får en ordentlig certificeringsordning, men alle problemerne er altså ikke socialdemokraternes skyld; det synes jeg lige vi skal have slået fast.

Kl. 12:19

#### Formanden:

Hr. Per Ørum Jørgensen for en kort bemærkning.

Kl. 12:19

#### Per Ørum Jørgensen (KF):

Nu er det svært at give Socialdemokraterne skylden for noget, så længe man ikke har et parlamentarisk flertal at operere med. Det, jeg bare påpeger, er, at det kun er ganske få måneder siden, at Socialdemokraterne ville have 10 pct. tvungen iblanding af bioætanol her i Danmark – dansk lovgivning. Og nu mener man så det modsatte, som er det rigtige, og det roser jeg så Socialdemokraterne for. Det, jeg sagde, var bare lige en advarsel om, hvad overbudspolitik kan føre med sig, når det gælder energipolitik.

Der er ingen tvivl om, at vores minister vil kæmpe alt det, hun kan, nede i EU for, at vi får nogle gode certificeringsordninger og vi får nogle certificeringsordninger, som er miljømæssigt, socialt og samfundsøkonomisk bæredygtige. Det er der slet ingen tvivl om.

Kl. 12:20

#### Formanden:

Er der nogen ønsker om en kort bemærkning? Fru Mette Gjerskov for en sidste kort bemærkning.

Kl. 12:20

#### Mette Gjerskov (S):

Tak. Det eneste, vi så mangler fra Det Konservative Folkeparti, er en forklaring på, hvordan man vil sikre sig, at det med de krav, man har stillet om de 5,75 pct. iblanding af biobrændstof, rent faktisk bliver bæredygtigt. Hvordan vil man sikre sig det i dag og i morgen og frem til 2010? Vi har endnu ikke nogen certificeringsordning i EU. Vi får det måske om et år – måske, hvis vi er heldige, har vi en om et år – men på nuværende tidspunkt har vi det ikke, og alligevel har Det Konservative Folkepartis stillet krav