

ritet valgt at arbejde intenst for en løsning inden for FN's søfartsorganisation, IMO, men vi har også utvetydigt klart sagt, at hvis ikke IMO formår at løfte denne opgave inden dette års udgang, så vil vi fra dansk side arbejde for en løsning inden for klimakonventionen.

Det er på klimakonferencen i København, at de mange tråde skal forsøges samlet. Det er altså også her, at vi skal forsøge at få et kompromis mellem 189 forskellige lande. Som jeg ser det, er en af de allerallerstørste forhandlingsmæssige udfordringer i de nærmeste måneder at få USA til bordet med mere ambitiøse udmeldinger, end Bush kom med for en måneds tid siden, for det er ikke godt nok, når USA's præsident siger, at han vil stabilisere de amerikanske udledninger i 2025. Det vil ikke holde den globale opvarmning under 2 grader, og det er ikke tilstrækkeligt til at få lande som Kina og Indien fornuftigt med omkring bordet. Det næste halvandet år er afgørende. Allerede om en uge samles forhandlerne i Bonn for at forhandle om elementerne i en fremtidig aftale, og til august samles man så igen i Ghana. Forhåbentlig kan det sikre den nødvendige fremdrift, så vi på dette års klimakonference i Polen kan nå til enighed om en politisk aftale om substansen af de fem centrale byggesten i en fremtidig aftale og dermed bane vejen for at nå til enighed om et arbejdsprogram, der skal føre frem til den ønskede konklusion i København.

Må jeg til sidst sige: Som vært for næste års klimakonference har vi i Danmark særlig to hensyn. Vi skal bidrage til, at EU stadig væk er i front i klimaforhandlingerne; der er ikke andre til at påtage sig det globale lederskab. Det indebærer bl.a., at vi fra dansk side arbejder hårdt for, at vi i EU bliver enige om EU's klima- og energipakke inden konferencen i Polen. Det er et vigtigt signal at sende til resten af verden. Derudover gælder det også om, at vi spiller vores kort optimalt i forhold til de mange parter, så vi får en løsning i hus trods de mange interesseforskelle. Der får Danmark som vært for klimakonferencen en særlig udfordrende rolle at spille. Om det lykkes, kan vi ikke vide. 189 lande med hver deres mangfoldige interesser skal forenes og oven i købet på samme tid, det er mildest talt ikke nogen enkel opgave. Men jeg kan love, at vi fra regeringens side vil gøre vores yderste til, at det skal lykkes, og jeg vil gerne invitere hele Folketinget til sammen med regeringen at tage denne udfordring op. Jeg håber, at vi i gensidigt

samarbejde og med gensidig dialog kan være fælles om at løfte denne meget, meget store opgave.

Kl. 13:29

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak til klima- og energiministeren. Så går vi til forhandling, og den første er ordføreren for forespørgerne, fru Anne Grete Holmsgaard.

Kl. 13:29

## Forhandling

(Ordfører for forespørgerne)

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Jeg lyttede meget opmærksomt til det, klima- og energiministerens sagde. Og på baggrund af det vil jeg sige, at jeg egentlig har en forventning om, at regeringspartierne kan stemme for det forslag til vedtagelse, som jeg godt vil starte og ikke slutte med at læse op. Teksten lyder:

## Forslag til vedtagelse

»Folketinget fastslår, at målet på COP15 er en global aftale i FN-regi, som med stor sandsynlighed holder den globale temperaturstigning under 2° C. Folketinget opfordrer regeringen til at fremlægge et visionspapir med et globalt kvotesystem med en retfærdig fordeling af udslipstigheder mellem landene baseret på pr. capita-udslip og til at arbejde for,

- at ilandene påtager sig bindende reduktionsmål på 25-40 pct. i 2020 i forhold til 1990-niveauet,
- at EU inden COP14 fremlægger en plan for at reducere drivhusgasudslippet med mindst 30 pct. i 2020 i forhold til 1990,
- at ilandene påtager sig målbare forpligtelser til 1) overførsel af bæredygtig teknologi til ulandene inkl. finansiering og 2) additional støtte, der kompenserer de fattigste ulande for den nødvendige klimatilpasning,
- at de mest udviklede ulande forpligter sig til en målbar indsats, herunder integrering af klimahensyn i deres udviklingsplaner, energi- og skovpolitikker,
- et fokuseret og effektivt CDM-system,
- at luft- og søfart pålægges reduktionsmål.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 65).

Dette er fremsat af SF, Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Enhedslisten.