

Per Ørum Jørgensen (KF):

Det vil sige, at fru Mette Gjerskov, når hun svarer, som hun gør, er helt enig i den linje, som ligger i EU i forhold til forhandlingerne om en klimaafteale, nemlig at EU skal reducere med 20 pct. i 2020 og, hvis der så indgås en aftale, som også omfatter de store industrinationer, at man så også skal være klar til at gå op på de 30 pct.

Så fru Mette Gjerskov og Socialdemokratiet er helt enige i den linje, som EU og dermed også Danmark har fulgt indtil videre i FN-klimaforhandlingerne?

Kl. 14:20

for nogle internationale reduktionsmål på skibstrafikken. Det, vi kan være positive over for i forhold til skibstrafikken, er, at der faktisk i de sidste dage er kommet nogle positive signaler fra IMO om, at man vil gå væk fra enstemmighed, og at man rent faktisk vil være parat til at nedstemme nogle af de lande, som sidder og trækker bagud.

Men vi må holde fast på, at kravet til IMO er, at de påtager sig en væsentlig del af reduktionsforpligtelserne. De har kørt på frihjul i alt for mange år, og det, vi har set, har været for slapt, de skal oppe sig. Og det mener jeg virkelig: De skal virkelig oppe sig, ellers må vi finde på noget på verdensplan, som pålægger dem det.

Kl. 14:22

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 14:20

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Eyvind Vesselbo for endnu en kort bemærkning.

Kl. 14:22

Mette Gjerskov (S):

Vi mener jo klart, at de 20 pct. er for slapt. Det var sådan set det, jeg prøvede at sige. Vi vil meget gerne have, at det skal være 30 pct.

Det, vi skriver i dette forslag til vedtagelse, er, at vi skal have en plan for, hvordan EU kan lade – hvad skal jeg sige – handling følge ord og vise, at man faktisk er parat til at påtage sig de 30 pct. EU har jo lovet, at man vil påtage sig 30 pct. som led i en global aftale. Men vi har jo ikke set nogen handling; vi har jo ikke set en plan for, hvordan man vil gøre det. Det er svært nok at stable en plan på benene for de 20 pct.

Kl. 14:20

Eyvind Vesselbo (V):

Jeg må medgive, at det nok var et lidt kompliceret spørgsmål, især når svaret vil blive, at man er kommet til at udtrykke sig forkert fra fru Mette Gjerskovs side og har skiftet mening. Så snakker man bare lidt sort, og så lader man, som om man ikke forstår spørgsmålet.

Men nu skal jeg gentage. For ikke så længe siden var der en debat om CO₂-udslippet fra skibstrafikken og flytrafikken, hvor Socialdemokraterne gjorde det klart, at de syntes, at den del, der havde med danske skibe og danske fly at gøre, skulle tillægges det danske CO₂-udslip. Der er det bare, jeg spørger: Når nu fru Mette Gjerskov siger, at det skal reguleres internationalt, er Socialdemokraterne så sprunget fra, at den del af CO₂-udslippet, som Socialdemokraterne mente var dansk, skulle tillægges det danske CO₂-udslip, skal det ikke længere det?

Kl. 14:23

Anden næstformand (Søren Espersen):
Så er det hr. Eyvind Vesselbo for en kort bemærkning.

Kl. 14:21

Eyvind Vesselbo (V):

Fru Mette Gjerskov sagde for et øjeblik siden, at skibsfarten og flytrafikken skulle reguleres internationalt. Er det sådan, at Socialdemokraterne ikke længere mener, som tidligere udtrykt fra socialdemokratisk side, at noget af skibstrafikken skal tillægges det danske udslip af CO₂?

Kl. 14:21

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 14:23

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 14:21

Mette Gjerskov (S):

Jeg forstod det simpelt hen ikke. Skal skibstrafikken tillægges det danske CO₂-udslip? Jeg er ikke sikker på, at jeg forstår, men jeg er sikker på, at ordføreren får en chance for at komme tilbage.

Det er helt sikkert, at vi mener, at skibstrafikken skal reguleres internationalt. Vi har jo brug

Mette Gjerskov (S):

Nu tror jeg, at jeg har forstået spørgsmålet. Jeg bryder mig bare ikke om småperfade antydninger af, at fordi man ikke kan formulere sig særligt klart, er det vores andres problem.

Det, hr. Eyvind Vesselbo henviser til, er en debat, vi havde her i Folketingssalen for nogle uger siden, hvor vi også havde skibsfarten og flytrafikken oppe. Det, jeg sagde dengang, og det vil jeg meget gerne gentage, var, at der skal laves nogle internationale reduktionsmål for