

lar, burde det altså være et muligt mål. Derfor skal målet være, at vi hele tiden satser på forskning og udvikling, måske i virkeligheden i højere grad end at subsidiere de forskellige alternative energikilder, vi kender i dag, for meget.

De økonomiske vismænd har været ude at sige, at det, der ligger på vindmølleområdet, er helt galt. Det er for meget, det er unødvendigt, og det er i virkeligheden skadeligt for markedsmekanismerne, fordi det ikke sikrer det nødvendige incitament til fortsat at udvikle nye energiformer. Det er klart, at hvis man har noget, som vi ved ikke er konkurrencedygtigt, men hvor staten og Folketinget er villige til at pøse en masse penge i det, som det er i dag, så bliver incitamentet til at videreudvikle det og på sigt gøre det konkurrencedygtigt, på sigt skabe et reelt alternativ til kul, olie og alle de ting, som vi ikke bryder os om, mindre.

Derfor må vi sikre, at den måde, vi subsidierer på, altid har det langsigtede mål, uanset om det handler om vind, biomasse, biogas eller andre ting.

En af de helt store energiforbrugende enheder i Danmark er naturligvis transportsektoren. Det er et område, som ikke er omfattet af kvotehandelssystemet, og det er et område, som generelt forbruger store mængder energi. Og der er jeg glad for, at man både i energiforliget og også i redegørelsen lægger op til, at vi skal have en drøftelse af, hvad vi gør målrettet fremover.

Det er helt klart, at transportsektoren er en af de sektorer, som forbruger aller mest olie, og som dermed også er aller mest – på sigt i hvert fald – afhængig af Mellemosten. Det kan vi ikke leve med, og derfor må vi finde nogle alternativer.

Tidligere i dag havde vi en drøftelse af forskellige biobrændstoffer, og jeg vil godt slå fast, at for os i Dansk Folkeparti er biobrændstoffer altså et interessant og lukrativt fremtidsscenario. Man skal bare holde sig for øje, at man aldrig nogen sinde skal bevæge sig over i den situation, hvor det er fødevarer, der bruges til at frembringe biobrændstoffer. Det er klart uacceptabelt, at man står og fylder fødevarer i benzintanken, samtidig med at der er flere og flere i verden, som sulter, og som ikke kan få mad på bordet. De to ting skal vi være meget fokuseret på.

Men der er jo teknologier, som sikrer, at man kan fastholde en udvikling i biobrændstoffer og ikke bruge fødevarer dertil, nemlig andengenerationsteknologien. Og jeg synes, det er godt, at

regeringen nu lægger op til på EU-plan at få en certificeringsordning, sådan at man blandt alle EU's lande bliver enige om, hvad det præcis er, vi kan og vil bruge til biobrændstoffer.

Et andet område er selvfølgelig elbiler, og jeg synes, at det, vi har set inden for den sidste måned, hvor DONG Energy har lanceret, hvad jeg vil betragte som et meget ambitiøst og positivt udspil for netop at introducere elbiler på det danske marked, jo er et knippelgodt eksempel på, at det ikke altid er staten, der skal drive tingene frem.

Godt nok er DONG Energy stadig statsejet, men det er jo et aktieselskab, som fungerer fuldstændig ud fra nogle privatøkonomiske overvejelser, ligesom alle andre, der er omfattet af aktieselskabsloven. Derfor er det et rigtig godt eksempel på, at den private sektor også er en medspiller. Og jeg tror, det er vigtigt, at den milliard, som vi med energiforliget kommer op på at bruge hvert år til at forske i nye energiformer, bliver brugt i et stærkt samarbejde med den private sektor.

Det sidste område, som jeg vil nævne, og som jeg synes desværre ikke spiller så stor en rolle i den energipolitiske redegørelse, er en af de ting, som vi i Dansk Folkeparti har lagt meget vægt på i forbindelse med energiforhandlingerne, nemlig at man fremover, når man udbygger med mere vedvarende energi, ikke bare skal tage hensyn til naturområder og løvfrøer, og hvad vi ellers har, som er gældende i de regler, vi har i dag i forbindelse med VVM-undersøgelser osv., men at man også skal tage hensyn til mennesker.

Vi får alle, tror jeg, i Folketinget dagligt henvendelser fra folk, der bor tæt på kæmpestore vindmøller, og som har store problemer med lavfrekvent støj, store problemer med skygge og lyskast, store problemer generelt, og jeg synes, at et af de virkelig gode fremskridt i det energiforlig, vi har indgået, er, at de mennesker fremover vil opnå en erstatning for den skade, som de har lidt. Det er et af de fingeraftryk, som jeg er stolt af.

Med de ord siger jeg tak til formanden.

Kl. 16:18

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 16:18

Per Clausen (EL):

Nu bemærkede jeg, at hr. Morten Messerschmidt sagde, at Dansk Folkeparti ikke går ind