

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### Indholdsfortegnelse

1.	Indledning og formål med lovforslaget	1215
2.	Hovedpunkterne i lovforslaget	1216
2.1.	Nødområder for skibe og planer herfor	1216
2.1.1.	Gældende ret	1216
2.1.1.1.	Forholdet til anden lovgivning, herunder ansvars- og erstatningsregler	1218
2.1.1.1.1	Ansvar og erstatning i forbindelse med forurening m.v. fra skibe i nødområder	1218
2.1.1.1.2	Indgrebsmuligheder over for skibe efter havmiljøloven samt lov om sikkerhed til søs	1219
2.1.2.	Lovforslagets indhold	1220
2.2.	Udvidelse af miljøministerens mulighed for at autorisere klassifikationselskaber vedrørende forhold omfattet af havmiljøloven samt præcisering af det offentlige ansvar for fejl begået af klassifikationselskaber.	1221
2.2.1.	Gældende ret	1221
2.2.2.	Lovforslagets indhold	1221
2.3.	Optagning og påvirkning af havbundsmateriale (sedimenter)	1222
2.3.1.	Gældende ret	1222
2.3.2.	Lovforslagets indhold	1223
2.4.	Indgreb over for skibe og platforme ved overtrædelser af regler om luftforurening	1223
2.4.1.	Gældende ret	1223
2.4.2.	Lovforslagets indhold	1224
2.5.	Særlig 5-årig forældelse af overtrædelse af havmiljøloven	1224
2.5.1.	Gældende ret	1224
2.5.2.	Lovforslagets indhold	1224
3.	Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige	1224
4.	Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet	1225
5.	Administrative konsekvenser for borgerne	1225
6.	Miljømæssige konsekvenser	1225
7.	Forholdet til EU-retten	1225
8.	Hørte myndigheder og organisationer	1226
9.	Sammenfattende skema	1227

#### 1. Indledning og formål med lovforslaget

Hovedformålet med det foreliggende lovforslag er at skabe hjemmel til at gennemføre forpligtelserne i artikel 20 i Europa-parlamentet og Rådets direktiv 2002/59 af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets di-

rektiv 93/75/EØF (i det følgende kaldet overvågningsdirektivet).

I medfør af artikel 20 er medlemsstaterne forpligtet til at udarbejde planer for nødområder og udpege nødområder på havet og i havne, hvortil skibe med behov for assistance kan søge med henblik på at imødekomme fare for forurening og fare for sø- og sejladsikkerheden.