

#### 2.4.2. Lovforslagets indhold

Med lovforslaget foreslås det, at visse håndhævelses- og straffebestemmelser udvides til også at kunne anvendes i sager om overtrædelse af regler, der vedrører forurening af luften. Forslaget berører såvel indenlandsk ejede som udenlandsk ejede skibe og platforme.

De håndhævelses- og straffebestemmelser, der foreslås udvidet til at omfatte luftforurening, er følgende:

Det foreslås, at miljøministeren får en kompetence til at udstede påbud om tilbageholdelse, når der fra skibet er fare, herunder fare påvist på baggrund af foreskrevne dokumenter, logbøger med videre, for udledning til luften, som er i strid med loven eller forskrifter udstedt i medfør heraf, eller omfattet af lovens § 58 og forbuddet eller påbuddet er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af luften. Det foreslås endvidere, at miljøministeren kan fastsætte nærmere regler om kriterier for tilbageholdelse henholdsvis frigivelse af skibet. Begge forslag fremgår af forslagens nr. 4.

Bestemmelsen om adgangen til at foretage ransagning, jf. § 63, foreslås udvidet til at omfatte sager om ulovlig udledning til luften fra skibe og platforme, jf. forslagens nr. 17 og 18.

Bestemmelsen om forøgelse af straffe overfor udenlandske skibe i op til 2 års fængsel under visse skærpende omstændigheder, jf. § 59, stk. 4, 2. pkt., foreslås udvidet til at omfatte forurening af luften, jf. forslagens nr. 15.

Det foreslås, at politiet, miljøministeren eller den, som miljøministeren bemyndiger hertil, får kompetence til at træffe afgørelse om tilbageholdelse af skibe med henblik på at sikre et krav på betaling af bøde, sagsomkostninger eller konfiskation i tilfælde, hvor skibet ulovligt har udledt eller der er fare, herunder fare påvist på baggrund af foreskrevne dokumenter, logbøger m.v., for ulovlig udledning til luften, jf. forslagens nr. 19.

### 2.5. Særlig 5-årig forældelse af overtrædelse af havmiljøloven

#### 2.5.1. Gældende ret

På havmiljølovens område er det almindelige udgangspunkt for forældelse 2 år, idet lovens § 59, stk. 1, alene giver mulighed for idømmelse af bødestraf, jf. straffelovens § 93, stk. 1, nr. 1. Foreligger der ved en overtrædelse af havmiljøloven skærpende omstændigheder, kan der blive tale om subsumption under § 59, stk. 2, hvorefter straffen kan stige til fængsel i 2 år, og i et sådant tilfælde vil forældelsesfristen være 5 år, da

der ikke er hjemlet højere straf end 4 år, jf. straffelovens § 93, stk. 1, nr. 2. Forældelsesfristerne gælder både for overtrædelser begået af fysiske og juridiske personer.

I flere speciallove på Miljøministeriets område er disse udgangspunkter dog fraveget. I miljøbeskyttelseslovens § 110, stk. 9, er der således fastsat en forældelsesfrist på 5 år for udvalgte overtrædelser. Det samme gælder jordforureningsloven, jf. § 88, stk. 6.

På naturbeskyttelseslovens område findes en generel forældelsesfrist på 5 år for overtrædelser af bestemmelser i loven og overtrædelser af bestemmelser udstedt i medfør af loven, jf. § 89, stk. 9. For overtrædelse af bestemmelser i jagt- og vildforvaltningsloven er forældelsesfristen tillige 5 år, jf. § 54, stk. 7.

Baggrunden for disse fravigelser er bl.a., at der ofte er tale om overtrædelser med en beskedent opdagelsesrisiko, der derfor ofte opdages sent, f.eks. ved forurening af grundvand og vandløb eller jordforurening.

#### 2.5.2. Lovforslagets indhold

De samme forhold gør sig gældende på havmiljølovens område, herunder ved ulovlig udtømmning af olie og affald, og ulovlig dumpning af stoffer eller materialer m.v.. Derfor foreslås det, at der på havmiljølovens område også indføres en særlig forældelsesfrist på 5 år for overtrædelse af visse bestemmelser i havmiljøloven og regler udstedt i medfør heraf, herunder bestemmelserne om forbud mod skibe og platformes udtømmning af olie, flydende skadelige stoffer, affald og kloakspildevand samt reglerne om udledning til luften.

### 3. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vurderes ikke at medføre væsentlige økonomiske konsekvenser for det offentlige.

For kommunerne forventes der at være meget begrænsede økonomiske og administrative konsekvenser. For det første idet kommunerne i forbindelse med ændring af kontaktoplysninger m.v. i nødområdeplanerne, herunder telefonnumre og e-mailadresser, der er indført i nødområdeplanerne, skal sørge for at holde disse ajourført via internettet. For det andet vurderes det med hensyn til ophævelsen af miljøministerens kompetence til at fastsætte vilkår om optagning af havbundsmateriale i forbindelse med anden bortskaffelse end dumpning, at der vil være begrænsede økonomiske og administrative konsekvenser for kommunalbestyrelsen. Det vurderes, at muligheden for at stille vilkår i forbindelse med optagning til andre formål end dumpning i praksis kun har været anvendt i meget få tilfælde.