

F. t. l. vedr. beskyttelse af havmiljøet

Det vurderes, at disse kommunale udgifter ligger under grænsen for, hvad der normalt gives økonomisk kompensation for i henhold til det udvidede totalbalanceprincip.

Det vurderes herudover, at lovforslaget ikke vil indebære administrative konsekvenser for det offentlige, idet nødområder allerede anvendes efter hensigten. Søværnets Operative Kommando vil – som kompetent myndighed i forhold til at anvise skibe til nødområder – ved hjælp af nødområdeplanerne have et bedre beslutningsgrundlag for anvendelse af og anvisning til nødområderne. Planerne vil i øvrigt kunne tilgås og opdateres elektronisk via internettet, hvilket medfører øget brug af ny informationsteknologi (IT) til digital forvaltning i administrationen.

Præciseringen af erstatningsbestemmelserne i lovens regler om autorisation af klassifikationselskaber vil begrænse risikoen for, at staten gøres erstatningsansvarlig for fejl begået af klassifikationselskaberne.

For så vidt angår luftforurening kan lovforslaget indebære øgede økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige. De økonomiske og administrative konsekvenser kan forøges af, at tilsynsmyndighederne og politiet skal foretage tilbageholdelse. Omfanget vil afhænge af, hvor mange skibe der pågribes i overtrædelser af reglerne om luftforurening. Det må forventes, at der i givet fald er tale om mindre forøgede økonomiske og administrative konsekvenser.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Med hensyn til nødområder vurderes det, at der for skibserhvervet ikke vil være økonomiske og administrative konsekvenser, idet der ikke foretages ændringer i forhold til den eksisterende regulering af dette erhverv.

For havne(bestyrelser) vurderes der at være meget begrænsede økonomiske og administrative konsekvenser, idet havnene i forbindelse med ændring af oplysninger m.v., herunder telefonnumre og e-mail-adresser eller oplysning om vanddybde i havnen, der er indført i nødområdeplanerne, skal sørge for at holde disse ajourført via internettet.

Der har ikke hidtil i Danmark været tilfælde, hvor det offentlige har ydet erstatning i forbindelse med fejl begået af klassifikationselskaber. De ændrede ansvarsregler forventes derfor ikke at få væsentlige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

For så vidt angår luftforurening har lovforslaget ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser i et omfang, der berettiger, at lovforslaget bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Der vurderes ikke at være administrative konsekvenser for borgerne, idet lovforslaget hovedsagelig berører myndigheder samt virksomheder, herunder havne.

6. Miljømæssige konsekvenser

Udpegning af nødområder og udarbejdelsen af planer herfor vil have en begrænset positiv miljømæssig konsekvens, idet der vil være klare retningslinjer og bedre mulighed for håndtering og anvisning af skibe med behov for assistance og oplysning om forureningsberedskabet i de enkelte nødområder. Et af formålene med anvendelse af nødområderne er således at håndtere og inddæmme en eventuel forurening, for derved at forhindre spredning af denne.

Lovforslaget vil endvidere kunne indebære begrænsede positive miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser, idet reglerne om luftforurening i endnu højere grad kan forventes overholdt, da lovforslaget indfører mulighed for tilbageholdelse eller påbud om andre foranstaltninger over for skibe. Dette kan have en positiv sundhedsmæssig konsekvens, idet luftforurening med partikler bl.a. medfører hjertekarsygdomme, luftvejslidelser, bronchitis og astma-anfald. Det kan også have en miljømæssig konsekvens i form af mindre forsurening (syreregn).

Herudover vil lovforslaget ikke i sig selv indebære miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslagets § 1, nr. 3 skaber hjemmel til at implementere artikel 20 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF.

Det bemærkes, at EU-noten til havmiljøloven allerede omfatter overvågningsdirektivet, da dele af direktivet tidligere er implementeret i loven, herunder ved lov nr. 474 af 31. maj 2006.

Lovforslaget tilføjer desuden Rådets direktiv 94/57/EF om fælles regler og standarder for organisationer,