

der udfører inspektion og syn af skibe, og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse dermed (med senere ændringer) til lovens EU-note. Direktivet blev implementeret på havmiljølovens område ved lov nr. 474 af 31. maj 2006, da der i loven blev indsat en ny § 48 a, der giver miljøministeren bemyndigelse til at autorisere klassifikationsselskaber til at udføre syns- og certificeringsopgaver på vegne af miljøministeren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets (EF) forordning nr. 782/03 af 14. april 2003 om forbud mod organiske tinforbindelser på skibe. Ved en forglemelse blev noten til loven ikke ændret ved den nævnte lovændring.

#### *8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.*

Advokatrådet, Associated Danish Ports A/S, Arealudviklingsselskabet A/S, Bilfærgernes Rederiforening, Copenhagen Malmö Port, Danmarks Fiskeindustri- og Eksportforening, Danmarks Fiskerifor-

ening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Vindmølleforening, Dansk Akvakultur, Dansk Energi, Dansk Energi Brancheorganisation, Dansk Fritidsfiskerforbund, Dansk Sejlunion, Dansk Transport og Logistik, Danske Havne, Danske Maritime, Danske Regioner, DANVA (Dansk Vand- og Spildevandsforening), DHI, Det Norske Veritas (DNV), Foreningen af Danske Privathavne, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), Foreningen for danske ral- og sandsugere, Forsvarsministeriet, Greenpeace Danmark, International Transport Danmark, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsforeningen Levende Hav, Mærsk Olie & Gas A/S, NOAH, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Sund & Bælt, Søfartens Ledere, Søfartsstyrelsen og Verdensnaturfonden.