

i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets (EF) forordning nr. 782/03 af 14. april 2003 om forbud mod organiske tinforbindelser på skibe. Ved en forglemelse blev noten til loven ikke ændret ved den nævnte lovændring.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets nr. 8 og 9, hvorved bl.a. miljøministerens bemyndigelse til at autorisere klassifikationselskaber foreslås udvidet til også at omfatte andre forhold på havmiljølovens område, og hvorved miljøministerens ansvar for fejl begået af klassifikationselskaber foreslås præciseret.

Til nr. 2 (§ 27, 3. pkt.)

Den gældende § 27, 3. pkt., fastsætter, at miljøministeren i forbindelse med anden bortskaffelse af havbundsmateriale end dumpning kan fastsætte vilkår om optagningsmetode.

Ophævelsen af § 27, 3. pkt., indebærer, at kompetencen til at fastsætte vilkår om optagningsmetode i forbindelse med anden bortskaffelse end dumpning, dvs. påvirkning af havet, fremover alene vil ligge hos kommunalbestyrelsen, da stoffer, der kan forurene vandet, og som er aflejrede i vandløb, søer eller havet ikke uden kommunalbestyrelsens tilladelse må påvirkes, så de kan forurene vandet, jf. miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2.

Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger under afsnit 2.3.

Der tilsigtes ikke med forslaget en ændring af praksis for hvilke vilkår, der skal fastsættes i forbindelse med tilladelse til optagning af havbundsmateriale med henblik på anden bortskaffelse af havbundsmateriale end dumpning. Der ændres samtidig ikke på praksis med hensyn til meddelelse af tilladelse i situationer, hvor flere kommuner er kompetente efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2, f.eks. i tilfælde hvor havbundsmateriale strækker sig over to kommuners områder. I sådanne tilfælde forudsættes det, at kommunerne samarbejder om meddelelse af tilladelse. Der er således alene tale om, at miljøministerens kompetence på området ophæves.

Til nr. 3 (§ 37)

*Til stk. 1 og 2.*

Den foreslåede bestemmelse er ny og giver hjemmel til at implementere artikel 20 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (overvågningsdirektivet).

Der henvises til de almindelige bemærkninger til lovforslaget for en gennemgang af forpligtelsen efter overvågningsdirektivets artikel 20.

Den foreslåede bemyndigelse vil blive udnyttet til i forbindelse med ikrafttrædelsen af dette lovforslag at udstede en bekendtgørelse om nødømråder og planer herfor, der bl.a. fastlægger den endelige udpegning af nødømråderne med udgangspunkt i de af Miljøministeriet i 2004 forhåndsudpegede områder. Af hensyn til en korrekt implementering af direktivets krav er bemyndigelsesbestemmelsen – bortset fra forslaget til § 37, stk. 2, 2. pkt. – formuleret som en forpligtelse for miljøministeren til at fastsætte regler om nødømråder og planer herfor.

Bekendtgørelsen vil indeholde passende regler om, at Søværnets Operative Kommando efter omstændighederne midlertidigt kan anvende andre områder end de udpegede nødømråder. Nødømråderne er således placeret de steder i de danske farvande, hvor der er størst skibstrafik, men der kan opstå situationer, hvor et skib med behov for assistance ikke befinder sig i nærheden af et udpeget nødømråde, og hvor skibet på grund af omstændighederne, f.eks. maskinskade eller kollision, ikke ved egen kraft eller hjælp fra Søværnets Operative Kommando kan komme til nødømrådet. I en sådan situation vil Søværnets Operative Kommando kunne anvende et andet område som midlertidigt nødømråde, forudsat dette midlertidige nødømråde ikke vil påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde.

Bekendtgørelsen vil – udover udpegnings af nødømråder – også indeholde regler om de nærmere krav til nødømrådeplaner, herunder kravene til indholdet af planerne, jf. bl.a. den i de almindelige bemærkninger omtalte rådgivende rapport fra 2007 om nødømråder.

Ved udarbejdelsen af udkastene til nødømrådeplaner – der i forbindelse med fremsættelsen af dette lovforslag sendes i høring – er der foretaget miljøkonsekvensvurderinger af de pågældende nødømråder med hensyn til eventuelle påvirkninger af internationale naturbeskyttelsesområder, der kunne være i forbindelse med udpegnings af nødømråderne. Dette er sket i overensstemmelse med de relevante EU-regler på området, dvs. fuglebeskyttelsesdirektivet (Rådets direktiv 79/409/EØF af 2. april 1979 om beskyttelse af vilde fugle) og habitatdirektivet (Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter) med senere ændringer.

Forpligtelsen til at foretage sådanne miljøkonsekvensvurderinger ved eventuelle fremtidige udpegnings af nødømråder kommer til at indgå i habitatbekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj