

2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Det bemærkes, at nødmrådeplaner er af beredskabsplanlignende karakter og tjener et civilt beredskabsformål, hvorfor planerne vil falde udenfor krav om udarbejdelse af konsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven, jf. § 3, stk. 3, nr. 1, i lovebekendtgørelse nr. 1398 af 22. oktober 2007 om miljøvurdering af planer og programmer.

På baggrund af overvågningsdirektivets artikel 20 og ændringsforslaget hertil samt de relevante retningslinier fra IMO vil de indholdsmæssige krav, der stilles til nødmrådeplaner, i bekendtgørelsen bl.a. være følgende:

- Beskrivelse af beslutningsprocessen fra modtagelse af opkald fra et skib med behov for assistance til modtagelse/afvisning af skib i et udpeget nødmråde.
- Beskrivelse af kontaktoplysninger til relevante myndigheder, herunder berørte kommuner.
- Beskrivelse af procedurer for en eventuel sikkerhedsstillelse og ansvar for skibe i et nødmråde.
- Beskrivelse af de organisatoriske og administrative forhold samt praktiske foranstaltninger for de konkrete nødmråder, f.eks. organisationsplan, alarmeringsprocedure, herunder rækkefølge og form (mundtlig, telefonisk, telefax, radio, e-mail, sms etc.).
- Beskrivelse af nødmrådets miljø- og naturmæssige karakter, herunder følsomme habitater og arter (f.eks. i forbindelse med internationale naturbeskyttelsesområder og fiskeri- og off-shore aktiviteter samt rekreative områder og turisme).
- Beskrivelse af havets tilstand og vejrforhold ved nødmrådet (fremherskende vindforhold, beskyttelse mod stærk vind og »oprørt« hav, tidevand og tidevandsstrømme).
- Beskrivelse af dybdemålinger (minimum og maksimum vanddybder samt vanddybden på adgangs- vandvejen, den maksimale tilladelige dybdegang på skibet).
- Beskrivelse af maksimum længde på de skibe der kan komme ind i et nødmråde.
- Beskrivelse af bundforhold (hård/blød bund, sandet samt muligheden for at grundstøde et fartøj i tilflugsstedet).
- Kort over nødmrådet, der bl.a. viser badestrande, offentligt ejede arealer, fredede arealer, andre arealer, der skal tages særligt hensyn til, herunder fx øvrige rekreative områder samt områder til midlertidig deponering af opsamlet olie.

- Beskrivelse af nødmrådets udstrækning samt koordinater (længde/bredde) for området.
- Beskrivelse af hvilke ressourcer og faciliteter der er til rådighed i nødmrådet til bistand, bjærgningsaktioner og forureningsbekæmpelse.
- Beskrivelse af ankerplads i nødmrådet og fortøjningsmuligheder i nødmråder i havne.

Oplistningen er ikke udtømmende. For en fyldestgørende beskrivelse af kravene til planerne henvises bl.a. til IMO resolution A.949(23) om retningslinier til nødmråder for skibe med behov for assistance samt IMO resolution A.950(23) om Maritime Assistance Services (MAS).

Nødmrådeplanerne skal tillige indeholde en overordnet beskrivelse af og henvisning til de indgrebsmuligheder forsvarsministeren (Søværnets Operative Kommando) har i henhold til dansk lovgivning, dvs. indgrebsmuligheder over for skibe efter havmiljøloven samt lov om sikkerhed til søs. For en gennemgang heraf henvises til bemærkningerne om indgrebsmulighederne over for skibe i afsnit 2.1.1.3 i de almindelige bemærkninger.

Endelig skal nødmrådeplaner efter overvågningsdirektivet sendes i høring hos relevante interessenter, hvilket bekendtgørelsen vil indeholde passende regler om.

Efter forslagens § 37, stk. 2, 2. pkt. kan miljøministeren fastsætte regler om, at berørte myndigheder og havne(bestyrelser) af egen drift skal ajourføre oplysninger i nødmrådeplanerne.

Baggrunden for bestemmelsen er, at det er vigtigt – ikke mindst af hensyn til nødmrådeplanernes anvendelighed – at relevante oplysninger, herunder særligt kontaktoplysninger, men også oplysninger om anskaffelse af nyt beredskabsmateriel eller om ændringer i vanddybde, er ajourført i planerne, f.eks. således at Søværnets Operative Kommando ikke i en nødsituation skal bruge kostbar tid på at foretage forgæves henvendelse til f.eks. havnen eller den relevante kommune.

Det er de berørte myndigheder og havne(bestyrelser), der først vil være bekendt med eventuelle ændringer i relevante oplysninger, herunder kontaktoplysninger eller ændringer i vanddybde, og det er derfor også mest hensigtsmæssigt, at det er disse, der skal sørge for at opdatere sådanne oplysninger i planerne. Det vil blive teknisk muligt for de berørte myndigheder og havne(bestyrelser) at opdatere oplysningerne via internettet.

Der er ikke tale om, at berørte myndigheder og havne(bestyrelserne) skal drage omsorg for at opdatere alle oplysninger og beskrivelser i nødmrådeplanerne,