

me – foreslås udvidet til at henvise til § 43, stk. 1 såvel som stk. 2, jf. dette lovforslags nr. 5.

For så vidt angår formålet med forslaget til en ny stk. 2 i § 43, kan det bemærkes, at det, i tilfælde af overtrædelser af de gældende regler om skibes udledninger til luften, der indebærer fare for forurening af luften, kan være hensigtsmæssigt med en mulighed for i visse tilfælde at tilbageholde et skib, indtil forholdet er bragt i overensstemmelse med reglerne. Formålet er således at forebygge forurening i tilfælde, hvor myndighederne har konstateret overtrædelse eller fare for overtrædelse af gældende regler. Dette forslag vurderes som et godt supplement til muligheden for strafforfølgelse af de ansvarlige i forhold til skibes udledninger til luften.

Kompetencen til at udstede forbud mod at fortsætte sejlads eller andre aktiviteter og påbud om, at sejlads eller andre aktiviteter skal følge bestemte retningslinjer i tilfælde vedrørende udledning eller fare for udledning til luften, der er i strid med reglerne, foreslås tillagt miljøministeren.

Det skal bemærkes, at det fremsatte lovforslag sammenholdt med de eksisterende bestemmelser i loven, jf. § 48, indebærer, at der er mulighed for at den foreslåede beføjelse vedrørende tilbageholdelse/frigivelse delegeres fra miljøministeren til Miljøstyrelsen eller andre statslige myndigheder.

Forslaget indebærer, at der kan udstedes forbud mod at fortsætte sejlads eller andre aktiviteter og påbud om, at sejlads eller andre aktiviteter skal følge bestemte retningslinjer, såfremt der fra skibet er sket eller er fare, herunder en fare påvist på baggrund af foreskrevne dokumenter, logbøger med videre, for udledning til luften, som er i strid med loven eller forskrifter fastsat i medfør af loven og forbuddet eller påbuddet er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet eller luften.

Med forslaget til § 43, stk. 2, 2. pkt., kan miljøministeren fastsætte nærmere bestemmelser vedrørende beføjelsen til at træffe afgørelse om tilbageholdelse henholdsvis frigivelse med videre.

Tilbageholdelse kan for eksempel komme på tale i tilfælde af overtrædelse af reglerne om anvendelse af svovl i skibsbrændstoffer, jf. bekendtgørelse nr. 1663 af 14. december 2006 om svovlindholdet i faste og flydende brændstoffer. For så vidt angår svovl i skibsbrændstoffer kan det bemærkes, at enhver afbrænding af svovlholdige brændstoffer indebærer dannelse af partikler, der er et alvorligt miljø- og sundhedsproblem. Afbrænding af svovlholdige brændstoffer, herunder dannelsen af partikler, på det danske søterritori-

um indebærer en påvirkning af sundheds- og miljømæssige forhold på land.

For så vidt angår forslaget til § 43, stk. 2, 1. pkt., der omfatter fare, skal det bemærkes, at det er hensigten, at dette også skal omfatte tilfælde, hvor faren påvises på baggrund af dokumenter, herunder foreskrevne bunkerleveringsnoter og skibsløgbøger m.v. Det bemærkes, at der afhængigt af de nærmere omstændigheder vil kunne være påvist fare for udledning til luften i for eksempel tilfælde, hvor det på baggrund af lovpligtige dokumenter må lægges til grund, at skibet alene har bunkret brændstof med et svovlindhold, der ikke er i overensstemmelse med de gældende regler. I et sådant tilfælde er der fare for at skibet anvender et brændstof, som ikke overholder svovlbekendtgørelsens bestemmelser. Der kan foreligge særlige omstændigheder, som indebærer, at der ikke er grund til at antage, at der er den angivne fare. Med dette forslag tilsigtes ikke en ændring af farebegrebet i forhold til sager, der er omfattet af § 43, stk. 1.

Den foreslåede § 43, stk. 2, 2. pkt. indeholder en hjemmel til at miljøministeren, hvis det vurderes hensigtsmæssigt, kan fastsætte nærmere regler for tilbageholdelse og frigivelse. Det er hensigten, at miljøministeren fastlægger regler for, hvornår der skal ske indgreb efter den foreslåede § 43, stk. 2, 1. pkt. Det kan være aktuelt i forhold til overtrædelse eller fare for overtrædelse af reglerne om skibes anvendelse af svovl i brændstoffet.

De gældende stk. 3-5 bliver efter indsættelse af et nyt stk. 2 til stk. 3-6.

Til nr. 5 (§ 43, stk. 3)

Den nuværende § 43, stk. 2 vedrører alene udtømminger til havet fra platforme, og således ikke udledninger til luften.

Forslaget til ændring af den gældende § 43, stk. 2 (dvs. det nye § 43, stk. 3) indebærer, at den gældende regel vedrørende platforme udvides til også at omfatte udledninger til luften.

Til nr. 6 (§ 43, stk. 4)

Den nuværende § 43, stk. 3 om yderligere foranstaltninger end de i de nuværende stk. 1 og 2. nævnte omfatter alene udtømminger til havet, og således ikke udledninger til luften.

Forslaget til ændring af den gældende § 43, stk. 3 (dvs. det nye § 43, stk. 4) indebærer, at den gældende regel vedrørende yderligere foranstaltninger udvides til også at omfatte udledninger til luften.