

F. t. l. vedr. beskyttelse af havmiljøet

Til nr. 12 (§ 52, stk. 1)

Forslaget indebærer, at kredsen af klageberettigede efter § 52, stk. 1, med de nye numre 10 og 11, udvides til at omfatte Danske Havne og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Begge foreninger har ønsket at blive klageberettigede.

Til nr. 13 (§ 57 a, stk. 1, nr. 4)

§ 57 a blev indsat ved lov nr. 508 af 17. juni 2008 og skal sikre, at der gennemføres en vurdering af virkningerne på internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttede arter ved at meddele tilladelse, godkendelse eller udarbejde planer i medfør af havmiljøloven eller regler udstedt i medfør af havmiljøloven. Bestemmelsen sikrer opfyldelsen af habitatdirektivets artikel 6 og 12. Bemyndigelsen i § 57 a udnyttes i forhold til alle planer og projekter omfattet af havmiljøloven i habitatbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 som ændret ved bekendtgørelse nr. 1443 af 11. december 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter), hvormed der sikres ensartede retningslinjer for administrationen af habitatdirektivets artikel 6, stk. 3-4, og artikel 12, stk. 1, litra d i forhold til Miljøministeriets lovgivning.

Den foreslåede nyaffattelse af § 57 a, stk. 1, indsætter en ny nr. 4, der sikrer, at bemyndigelsen udvides til også at omfatte udpegning af nødområder og de nødområdeplaner, der skal udarbejdes, i henhold til regler udstedt i medfør af § 37, stk. 1 og 2, jf. dette lovforslags nr. 3 og bemærkningerne hertil.

Der henvises i øvrigt til de specielle bemærkninger til § 4, nr. 5, i lovforslag L 133, 2007/2 (forslag til lov om ændring af lov om naturbeskyttelse, lov om jagt og vildtforvaltning og forskellige andre love (Gennemførelse af direktiver om naturbeskyttelse)), jf. Folketingstidende, 2007-08, 2. samling, Tillæg A, side 4821.

Til nr. 14 (§ 59, stk. 1, litra 4)

Med denne ændring foreslås det, at den gældende bestemmelse om straf for unkladelse af at efterkomme et forbud eller påbud, der er udstedt i medfør af § 43, stk. 1-3, udvides til at omfatte den foreslåede nye stk. 2, der vedrører udledninger til luften.

Til nr. 15 (§ 59, stk. 4)

Med denne ændring foreslås det, at den gældende bestemmelse om skærpelse af straffe op til 2 års fængsel under visse skærpende omstændigheder udvides til at omfatte forurening af luften. For eksempel indebærer overtrædelse af reglerne om svovlindholdet i skibsbrændstoffer ikke en forurening af havmiljøet,

men af luften og dermed partikelforurening på land samt såkaldt syreregn.

Til nr. 16 (§ 60)

Det foreslås, at der for visse overtrædelser af havmiljøloven skal gælde en forældelsesfrist på 5 år. Bestemmelsen svarer til lignende bestemmelser om en særlig forældelsesfrist på 5 år, der findes i andre love på Miljøministeriets område, herunder miljøbeskyttelsesloven, naturbeskyttelsesloven, jordforureningsloven og jagt- og vildtforvaltningsloven. Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Det bemærkes, at der for flere overtrædelser af havmiljøloven kan være tale om »skjulte« overtrædelser, f.eks. ved ulovlig dumpning af stoffer eller materialer i havet, der først opdages på et langt senere tidspunkt. Det er derfor fundet nødvendigt tillige at fastlægge en længere forældelsesfrist for visse overtrædelser af bestemmelser i eller i medfør af havmiljøloven.

Det bemærkes, at de almindelige regler om straffetlig forældelse i øvrigt finder anvendelse ved overtrædelse af havmiljøloven, jf. bl.a. straffelovens §§ 92-94.

Til nr. 17 (§ 63, stk. 1)

Med ændringen foreslås det, at de gældende bestemmelser om ransagning generelt udvides til også at omfatte sager om udledninger til luften fra skibe og platforme, og det foreslås, at kompetencen til at foretage ransagning i disse sager tillægges miljøministeren. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 4.

Til nr. 18 (§ 63, stk. 2, nr. 4, og stk. 3)

Med ændringerne foreslås det, at der også kan foretages ransagning efter § 63, stk. 2, nr. 4, og stk. 3, over for udenlandske skibe, der befinder sig i ydre territorialt farvand under passage eller som befinder sig i den eksklusive økonomiske zone, når der er tale om udledning til luften.

Begrænsningerne i muligheden for ransagning af udenlandske skibe følger af havretskonventionen og blev indsat ved lov nr. 474 af 31. maj 2006. Der henvises i øvrigt til de specielle bemærkninger til den seneste affattelse af § 63, jf. Folketingstidende, 2005-06, Tillæg A, side 4892.

Det bemærkes, at begrænsningerne i § 63, stk. 2 og 3, fortsat alene gælder over for udenlandske skibe og ikke over for platforme.

Til nr. 19 (§ 63 c)

Med ændringen foreslås det, at der kan foretages tilbageholdelse af et skib i sager om ulovlig udledning